

Please read and save these instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.

Air Compressors

REGISTER YOUR PRODUCT ONLINE NOW! <http://www.chpower.net/reg>

Description

Air compressor units are intended to provide compressed air to power pneumatic tools, operate spray guns and supply air for pneumatic valves and actuators. The pumps supplied with these units have oil lubricated bearings. A small amount of oil carryover is present in the compressed air stream. Applications requiring air free of oil vapor should have the appropriate filter installed. The air compressor units are to be mounted per the instructions provided on a solid floor. Any other use of these units will void the warranty and the manufacturer will not be responsible for problems or damages resulting from such misuse. Refer to the enclosed Replacement Parts Manual to identify compressor as single stage or two-stage.

Safety Guidelines

This manual contains information that is very important to know and understand. This information is provided for SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS. To help recognize this information, observe the following symbols.

▲ DANGER Danger indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

▲ WARNING Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, COULD result in death or serious injury.

▲ CAUTION Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, MAY result in minor or moderate injury.

NOTICE Notice indicates important information, that if not followed, may cause damage to equipment.

Unpacking

When unpacking unit, inspect carefully for any damage that may have occurred during transit. Make sure any loose fittings, bolts, etc., are tightened before putting unit into service. In case of questions, damaged or missing parts, please call 1-800-543-6400 for customer assistance. Have the serial number, model number, and parts list (with missing parts circled) before calling.

DO NOT RETURN THE PRODUCT TO THE RETAILER!



▲ WARNING Do not operate unit if damaged during shipping, handling or use. Damage may result in bursting and cause injury or property damage.

**READ & FOLLOW ALL INSTRUCTIONS
SAVE THESE INSTRUCTIONS
DO NOT DISCARD**

General Safety

CALIFORNIA PROPOSITION 65

▲ WARNING This product or its power cord may contain chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

▲ WARNING You can create dust when you cut, sand, drill or grind materials such as wood, paint, metal, concrete, cement, or other masonry. This dust often contains chemicals known to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wear protective gear.



▲ DANGER

Breathable Air Warning

This compressor/pump is NOT equipped and should NOT be used "as is" to supply breathing quality air. For any application of air for human consumption, you must fit the air compressor/pump with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air to meet minimal specifications for Grade D breathing as described in Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1, OSHA 29 CFR 1910. 134, and/or Canadian Standards Associations (CSA).

DISCLAIMER OF WARRANTIES
In the event the compressor is used for the purpose of breathing air application and proper in-line safety and alarm equipment is not simultaneously used, existing warranties are void, and the manufacturer disclaims any liability whatsoever for any loss, personal injury or damage.

Record the Model No., Serial No. and date of purchase in the space below.

Model No. _____

Serial No. _____


Date of purchase _____

Retain these numbers for future reference.

**REMINDER: Keep your dated proof of purchase for warranty purposes!
Attach it to this manual or file it for safekeeping.**


General Safety (Continued)

Since the air compressor and other components (material pump, spray guns, filters, lubricators, hoses, etc.) used make up a high pressure pumping system, the following safety precautions must be observed at all times:

1. Read all manuals included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. 
2. Follow all local electrical and safety codes as well as the United States National Electrical Codes (NEC) and Occupational Safety and Health Act (OSHA).
3. Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use the compressor.
4. Keep visitors away and NEVER allow children in the work area.
5. Wear safety glasses and use hearing protection when operating the unit.
6. Do not stand on or use the unit as a handhold.
7. Before each use, inspect compressed air system and electrical components for signs of damage, deterioration, weakness or leakage. Repair or replace defective items before using.
8. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.


⚠ WARNING

Motors, electrical equipment and controls can cause electrical arcs that will ignite a flammable gas or vapor. Never operate or repair in or near a flammable gas or vapor. Never store flammable liquids or gases in the vicinity of the compressor.



⚠ WARNING

Never operate compressor without a beltguard. This unit can start automatically without warning. Personal injury or property damage could occur from contact with moving parts.



9. Do not wear loose clothing or jewelry that will get caught in the moving parts of the unit.

⚠ CAUTION

Compressor parts may be hot even if the unit is stopped.



10. Keep fingers away from a running compressor; fast moving and hot parts will cause injury and/or burns.
11. If the equipment should start to vibrate abnormally, STOP the engine/motor and check immediately for the cause. Vibration is generally an indication of trouble.
12. To reduce fire hazard, keep engine/motor exterior free of oil, solvent, or excessive grease.

⚠ WARNING

An ASME code safety relief valve with a setting no higher than 200 psi for two-stage compressors or 150 psi for single stage compressors MUST be installed in the air lines or in the tank for this compressor. The ASME safety valve must have sufficient flow and pressure ratings to protect the pressurized components from bursting. The flow rating can be found in the parts manual. The maximum safe pressure rating for the pump is 200 psi (two-stage) or 150 psi (single stage). The safety valve in the intercooler does not provide system protection.


⚠ CAUTION

Maximum operating pressure is 175 psi for two-stage compressors and 135 psi for single stage compressors. Do not operate with pressure switch or pilot valves set higher than 175 psi (two-stage) or 135 psi (single stage).

13. Never attempt to adjust ASME safety valve. Keep safety valve free from paint and other accumulations.

⚠ DANGER

Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn, cracked or damaged tanks.



14. Tanks rust from moisture build-up, which weakens the tank. Make sure to drain tank regularly and inspect periodically for unsafe conditions such as rust formation and corrosion.

NOTICE

Drain liquid from tank daily.


15. Fast moving air will stir up dust and debris which may be harmful. Release air slowly when draining moisture or depressurizing the compressor system.

SPRAYING PRECAUTIONS

⚠ WARNING

Do not spray flammable materials in vicinity of open flame or near ignition sources including the compressor unit.




16. Do not smoke when spraying paint, insecticides, or other flammable substances.
17. Use a face mask / respirator when spraying and spray in a well ventilated area to prevent health and fire hazards. 
18. Do not direct paint or other sprayed material at the compressor. Locate compressor as far away from the spraying area as possible to minimize overspray accumulation on the compressor.
19. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

Installation

⚠ WARNING

Disconnect, tag and lock out power source then release all pressure from the system before attempting to install, service, relocate or perform any maintenance.



⚠ CAUTION

Do not lift or move unit without appropriately rated equipment. Be sure the unit is securely attached to lifting device used. Do not lift unit by holding onto tubes or coolers. Do not use unit to lift other attached equipment.

⚠ CAUTION

Never use the wood shipping skids for mounting the compressor.

Install and operate unit at least 24 inches from any obstructions in a clean, well ventilated area. The surrounding air temperature should not exceed 100° F. This will ensure an unobstructed flow of air to cool compressor and allow adequate space for maintenance.

Installation (Continued)

CAUTION Do not locate the compressor air inlet near steam, paint spray, sandblast areas or any other source of contamination.

NOTE: If compressor operates in a hot, moist environment, supply compressor pump with clean, dry outside air. Supply air should be piped in from external sources. For two-stage compressors only, use adapter kit (TF060502AV) to connect piping to compressor. Two adapter kits are needed for two-stage 10 and 15 HP units.

TANK MOUNTING

The tank should be bolted into a flat, even, concrete floor or on a separate concrete foundation. Vibration isolators should be used between the tank leg and the floor. Model MP367700AJ isolator pads are recommended for horizontal units. Model MP345700AJ isolator pads are recommended for vertical units. When using isolator pads, **do not draw bolts tight**. Allow the pads to absorb vibrations. When isolators are used, a flexible hose or coupling should be installed between the tank and service piping.

WARNING Failure to properly install the tank can lead to cracks at the welded joints and possible bursting.



PIPING

WARNING Never use plastic (PVC) pipe for compressed air. Serious injury or death could result.

Any tube, pipe or hose connected to the unit must be able to withstand the temperature generated and retain the pressure. All pressurized components of the air system must have a pressure rating higher than or equal to the 200 psi for two-stage compressors or 150 psi for single stage compressors ASME safety valve setting.

Incorrect selection and installation of any tube, pipe or hose could result in bursting and injury. Connect piping system to tank using the same size fitting as the discharge port.

INSTALLING A SHUT-OFF VALVE

A shut-off valve should be installed on the discharge port of the tank to control the air flow out of the tank. The valve should be located between the tank and the piping system.

WARNING Never install a shut-off valve between the compressor pump and the tank. Personal injury and/or equipment damage may occur. Never use reducers in discharge piping.

When creating a permanently installed system to distribute compressed air, find the total length of the system and select pipe size from the chart. Bury underground lines below the frost line and avoid pockets where condensation can gather and freeze.

Apply air pressure to the piping installation and make sure all joints are free from leaks BEFORE underground lines are covered. Before putting the compressor into service, find and repair all leaks in the piping, fittings and connections.

Chart 1: Minimum Pipe Size for Compressed Air Line (in inches)

CFM	Length Of Piping System (in feet)			
	25	50	100	250
10	1/2	1/2	3/4	3/4
20	3/4	3/4	3/4	1
40	3/4	1	1	1
60	3/4	1	1	1
100	1	1	1	1-1/4

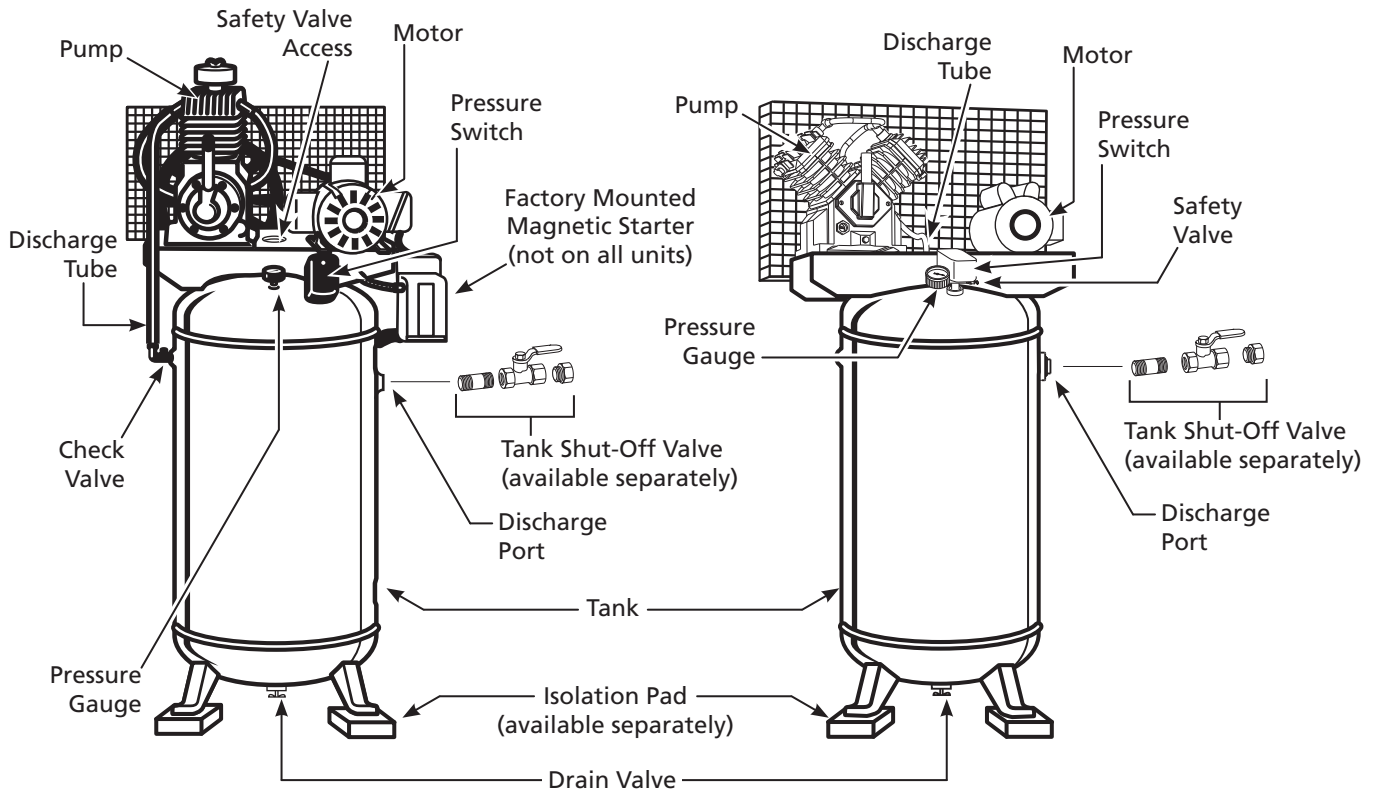


Figure 1 - Vertical Unit Identification

Installation (Continued)

WIRING

⚠ WARNING *All wiring and electrical connections must be performed by a qualified electrician. Installations must be in accordance with local and national codes.*

⚠ CAUTION *Overheating, short circuiting and fire damage will result from inadequate wiring.*

Wiring must be installed in accordance with National Electrical Code and local codes and standards that have been set up covering electrical apparatus and wiring. These should be consulted and local ordinances observed. Be certain that adequate wire sizes are used, and that:

1. Service is of adequate ampere rating.
2. The supply line has the same electrical characteristics (voltage, cycles and phase) as the motor.
3. The line wire is the proper size and that no other equipment is operated from the same line. The chart gives minimum recommended wire sizes for compressor installations.

Chart 2: Minimum Wire Size Use 75°C Copper Wire				
HP	Amps	Single Phase	Three Phase	
		230 V	208 / 230 V	460 / 575 V
SPL	Up to 22.0	10 AWG		
5.0		8 AWG	12 AWG	14 AWG
7.5		8 AWG	10 AWG	12 AWG
10.0			8 AWG	12 AWG
15.0			6 AWG	10 AWG
25.0			3 AWG	8 AWG

Recommended wire sizes may be larger than the minimum set up by local ordinances. If so, the larger size wire should be used to prevent excessive line voltage drop. The additional wire cost is very small compared with the cost of repairing or replacing a motor electrically "starved" by the use of supply wires which are too small.

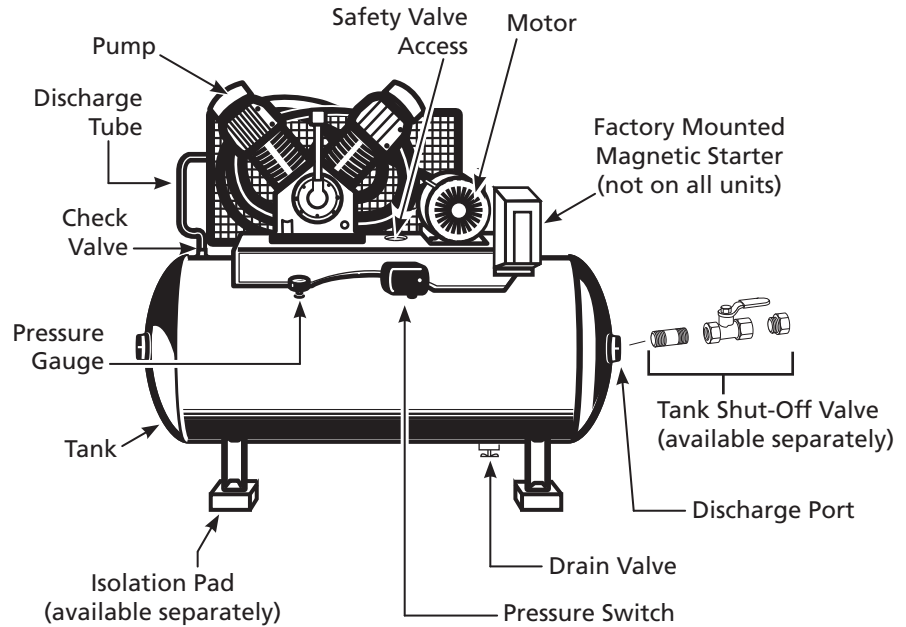


Figure 2 - Horizontal Unit Identification

GROUNDING

⚠ DANGER
Improperly grounded electrical components are shock hazards. Make sure all the components are properly grounded to prevent death or serious injury.



This product **must** be grounded. Grounding reduces the risk of electrical shock by providing an escape wire for the electric current if short circuit occurs. This product must be installed and operated with a power cord or cable that has a grounding wire.

MOTOR HOOKUP AND STARTER INSTALLATION

Branch circuit protection must be provided as specified in the United States National Electrical Code, Chapter 2, "Wiring Design and Protection," Article 210, using the applicable article "For Motors and Motor Controllers," (Article 430, Table 430-1 52).

IMPORTANT: Overload protection is required for all motors. Certain motors have this protection built-in. To determine if a motor has built-in overload protection, refer to the frame size on the motor nameplate.

Motors with frame size R56HZ, Y56Y or L143T include built-in overload protection. No additional protection is required. Use Figure 3 wiring diagram.

Motors with frame sizes 184T, 215T, 254T or 284T do not have built-in overload protection. A magnetic starter is required. Use Figure 4 wiring diagram.

To change to the alternate voltage on three phase motors with 230/460 ratings:

1. Rewire motor per data plate on motor or instruction sheet.
2. Check electric rating of magnetic starter and replace thermal overload elements or magnetic starter as required. The voltage and amperage ratings are listed on the motor nameplate.

DIRECTION OF ROTATION

NOTE: Improper rotation will result in reduced unit life.

The direction of rotation must be counterclockwise (as shown by the arrow on the flywheel) while facing the flywheel side of the pump. The motor nameplate will show wiring information for counterclockwise rotation.

The proper direction is very important. The direction of rotation of 3 phase motors can be reversed by interchanging any two motor-line leads. For single phase motors, refer to the motor nameplate.

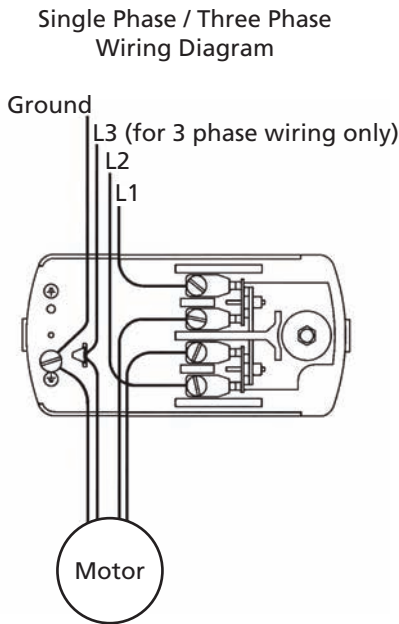


Figure 3 - For Motor Frame Sizes R56HZ, Y56Y or L143T. Refer to Motor Nameplate

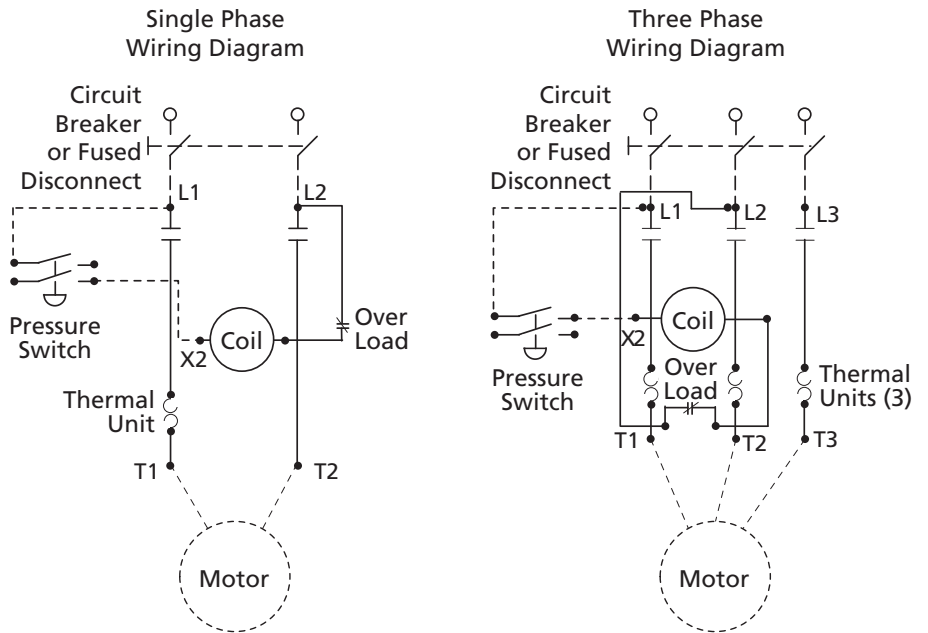


Figure 4 - For Motor Frame Sizes 184T, 215T, 254T or 284T. Refer to Motor Nameplate

Operation

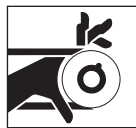
IMPORTANT: Check motor rotation before operating the compressor.

All lubricated compressor pumps discharge some condensed water and oil with the compressed air. Install appropriate water/oil removal equipment and controls as necessary for the intended application.

NOTICE Failure to install appropriate water/oil removal equipment may result in damage to machinery or workpiece.

GUARDING

▲ DANGER The belt guard provided must be installed before operating the unit.



All moving parts must be guarded. All electrical covers must be installed before turning on the power.

LUBRICATION

▲ CAUTION THIS UNIT CONTAINS NO OIL. Before operating compressor, fill crankcase with compressor oil according to the oil capacity chart.

Some residual oil may still be in the pump leaving a thin coat on the sight glass, however; there is not enough oil to operate the unit. Fill pump with single-viscosity, ISO100, non-detergent, compressor oil.

Use part number ST126700AV, compressor oil or Mobil 1® 5W30 or 10W30 synthetic oil may also be used. Add oil only through the oil fill plug. Pouring oil into any other orifice will cause oil to leak and spray out during operation.

Fill to the center of the sight gauge or maximum mark on dipstick (see Figure 5).

▲ CAUTION Using any other type of oil may shorten pump life and damage valves.

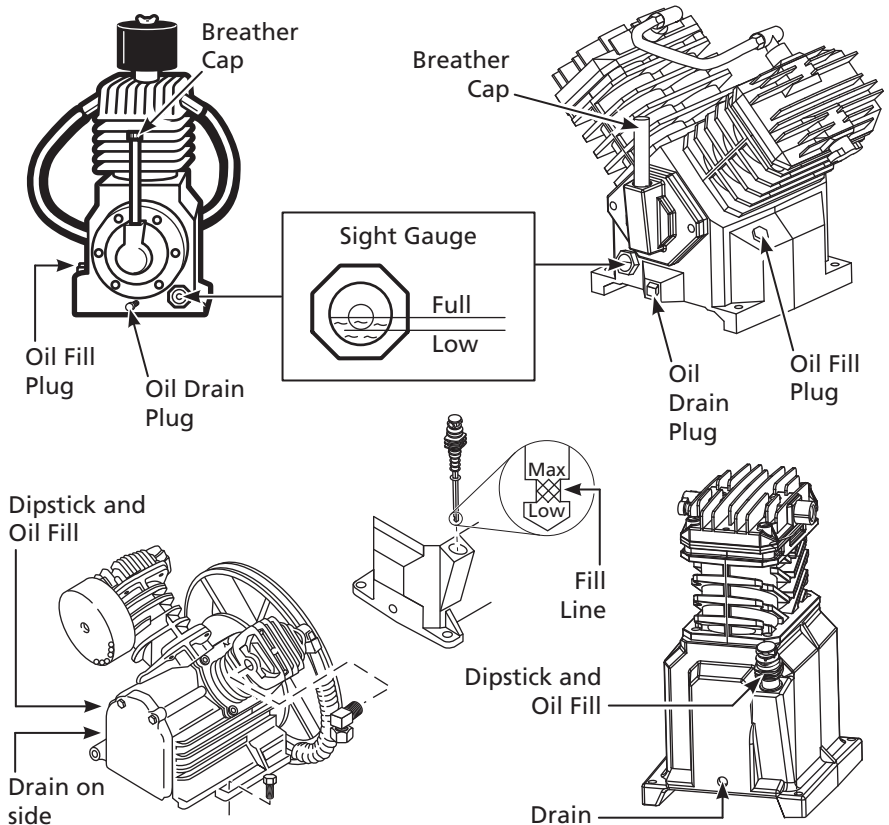


Figure 5 - Oil Fill Diagrams

Operation (Continued)

RECOMMENDED BREAK-IN PERIOD

The compressor should be run continuously for one hour to allow proper seating of the piston rings.

1. Open drain valve completely and run the compressor for 60 minutes (See Figure 6).

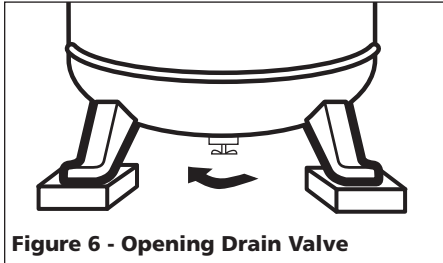


Figure 6 - Opening Drain Valve

2. Turn off the compressor and close drain valve. The compressor is now ready for use.

If the compressor is run under humid conditions for short periods of time, the humidity will condense in the crankcase and cause the oil to look creamy. Oil contaminated by condensed water will not provide adequate lubrication and must be changed immediately. Using contaminated oil will damage bearings, pistons, cylinders and rings and is not covered under warranty. To avoid water condensation in the oil, periodically run the compressor with tank pressure near 150 psi for two-stage compressors or 120 psi for single stage compressors by opening the drain valve or an air valve connected to the tank or hose. Run the pump for an hour at a time at least once a week or more often if the condensation reoccurs.

IMPORTANT: Change oil after first 50 hours of operation.

PRESSURE SWITCH, START - STOP

NOTE: This compressor has a maximum operating pressure of 175 PSI for two-stage compressors or 135 PSI for single stage compressors. Do not alter pressure settings on control components above this limit.

The compressor unit starts and stops based on preset pressure switch settings. The pressure switch contains an unloader which is a small valve that vents air to allow the motor to start easily (See Figure 7).

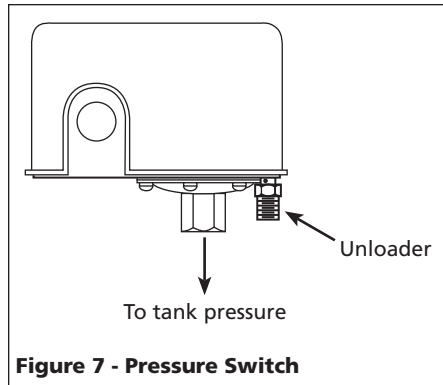


Figure 7 - Pressure Switch

CONTINUOUS RUN OPERATION

To convert to continuous run operation a separate unloading device must be installed by the user between the pump and the tank. The existing check valve must be removed.

CRANKCASE BREATHER

During severe operating conditions or initial start-up, some oil may accumulate at the crankcase breather opening. This is normal and will diminish as the pump accumulates run time and the piston rings become fully seated.

MOISTURE IN COMPRESSED AIR

Moisture in compressed air will form into droplets as it comes from an air compressor pump. When humidity is high or when a compressor is in continuous use for an extended period of time, this moisture will collect in the tank. When using a paint spray or sandblast gun, this water will be carried from the tank through the hose, and out of the gun as droplets mixed with the spray material.

IMPORTANT: This condensation will cause water spots in a paint job, especially when spraying other than water based paints. If sandblasting, it will cause the sand to cake and clog the gun, rendering it ineffective. A filter in the air line, located as near to the gun as possible, will help eliminate this moisture.

Maintenance

⚠ WARNING

Disconnect, tag and lock out power source then release all pressure from the system before attempting to install, service, relocate or perform any maintenance.



In order to maintain efficient operation of the compressor system, check the air filter and oil level before each use. The ASME safety valve should also be checked daily (See Figure 8). Pull ring on safety valve and allow the ring to snap back to normal position. This valve automatically releases air if the tank pressure exceeds the preset maximum. If air leaks after the ring has been released, or the valve is stuck and cannot be actuated by the ring, the ASME safety valve must be replaced.

⚠ DANGER Do not attempt to tamper with the ASME safety valve.

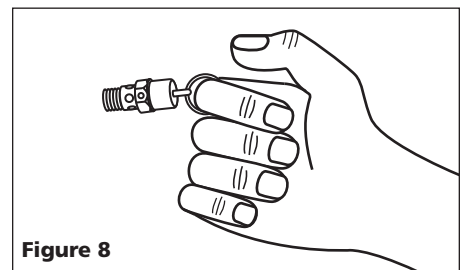


Figure 8

TANK

⚠ DANGER Never attempt to repair or modify a tank! Welding, drilling or any other modification will weaken the tank resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn, cracked or damaged tanks.



NOTICE Drain liquid from tank daily.

The tank should be carefully inspected at a minimum of once a year. Look for cracks forming near the welds. If a crack is detected, remove pressure from tank immediately and replace.

COMPRESSOR LUBRICATION

See Operation. Add oil as required. The oil should be changed every three months or after every 500 hours of operation; whichever comes first. Only pressure lubricated pumps have an oil filter.

Maintenance (Continued)

AIR FILTER

Never run the compressor pump without an intake air filter nor with a clogged intake air filter. Use compressed air to blow the filter clean. Do not wash or oil the element. If it cannot be blown clean, the filter must be replaced. Operating compressor with a dirty filter can cause high oil consumption and increase oil contamination in the discharge air.

INTERCOOLER (TWO-STAGE COMPRESSORS ONLY)

▲ WARNING *Intercooler fins are sharp, always wear gloves and use care when you clean or work near the intercooler.*

Weekly, check the intercooler to be sure all fittings are secure and tight. Blow all dirt, dust and other accumulations from the intercooler fins.

COMPONENTS

Turn off all power and use light air pressure to blow dust and foreign material from cylinder head, motor, fan blades, air lines, intercooler and tank on a monthly basis.

BELTS

▲ WARNING *Lock out and tag the power then release all pressure from the tank to prevent unexpected movement of the unit.*

Check belt tension every 3 months. Adjust belt tension to allow 3/8 to 1/2 inch deflection with normal thumb pressure. Also, align belts using a straight edge against the face of the flywheel and touching the rim on both sides of the face. The belts should be

parallel to this straight edge (see Figure 9). Dimension A should be the same as B and C to ensure proper alignment of the belts. Slots in the bed-plate allow for sliding the motor back and forth to adjust belt tension.

STORAGE

If compressor is to be stored for a short period of time, make sure that it is stored in a normal position and in a cool protected area.

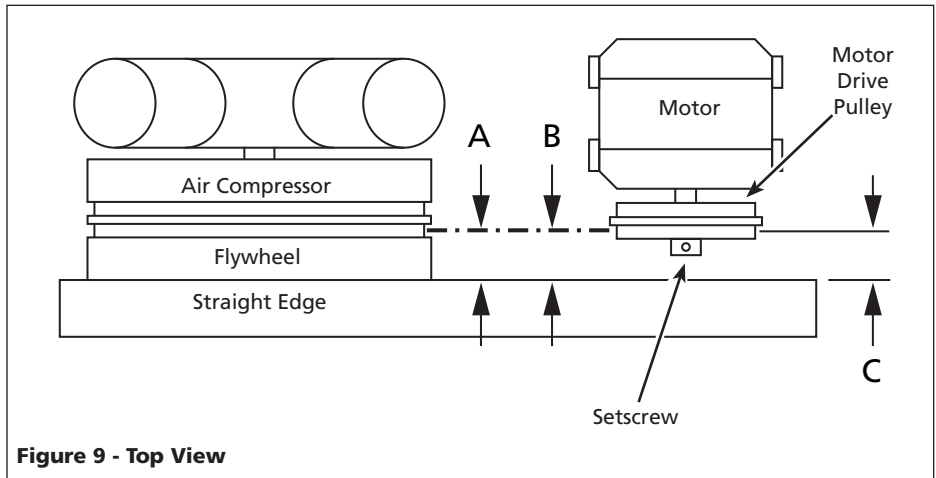


Figure 9 - Top View

MAINTENANCE SCHEDULE

Operation	Daily	Weekly	Monthly	3 Months
Check Safety Valve	●			
Drain Tank (See Figure 6)	●			
Check Oil Level	●			
Clean or Change Air Filter			●	
Check Intercooler (two-stage compressors only)		●		
Clean Unit Components			●	
Check Belt Tightness				●
Change Oil (See Figure 5)				●
Change Oil Filter (Pressure lubricated pumps only)				●

Troubleshooting Chart

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Motor hums and runs slowly or not at all	1. Low voltage or no voltage	1. Check with voltmeter, check overload relay in magnetic starter or reset switch on motor. If overload or reset switch trips repeatedly, find and correct the cause. See next item
	2. Shorted or open motor winding	2. Replace motor
	3. Malfunctioning check valve or unloader valve	3. Replace check valve or unloader valve
	4. Malfunctioning pressure switch - contacts will not close	4. Repair or replace pressure switch
Reset mechanism cuts out repeatedly or fuses blow repeatedly	1. Pressure switch set too high	1. Adjust or replace
	2. Malfunctioning check valve	2. Clean or replace faulty valve
	3. Incorrect fuse size or magnetic starter heaters	3. Be sure that fuses and heaters are rated properly
	4. Malfunctioning motor	4. Replace motor
	5. Loose Wiring	5. Check all electrical connections

Troubleshooting Chart (Continued)

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Excessive noise in operation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose pulley, flywheel, belt, belt guard, etc 2. Lack of oil in crankcase 3. Compressor floor mounting loose 4. Malfunctioning check valve 5. Unit not on vibration pads 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten 2. Check for damage to bearings, replenish oil 3. Shim to level and tighten or place on isolator pads 4. Replace check valve 5. Install vibration pads under compressor feet
Milky oil in oil reservoir	Water condensing in crankcase due to high humidity	Pipe air intake to less humid air source. Run pump continuously for one hour
Excessive oil consumption or oil in air lines	<ol style="list-style-type: none"> 1. Be sure there is a problem 2. Restricted air intake 3. Wrong oil viscosity 4. Worn piston rings 5. Oil leaks 6. Scored cylinder 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnose oil contamination problems by testing the discharge air or measuring oil consumption from the crankcase 2. Clean or replace air filter 3. Drain oil. Refill with oil of proper viscosity 4. Replace rings 5. Tighten bolts, replace gaskets or o-rings 6. Replace cylinder
Water in discharge air	<ol style="list-style-type: none"> 1. Excessive water in tank 2. Hot, humid weather 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drain tank 2. Purchase dryer
Air blowing out of inlet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Broken first stage inlet valve (two-stage unit) 2. Broken inlet valve (single stage unit) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace valve assembly 2. Replace valve assembly
Insufficient pressure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air demand too high 2. Leaks or restrictions in hoses or piping 3. Slipping belts 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limit air usage 2. Check for leaks or restriction in hose or piping 3. Tighten belts
Tank does not hold pressure when compressor is off and shutoff valve is closed	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn check valve 2. Check all connections and fittings for tightness 3. Check tank for cracks or pin holes 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace check valve 2. Tighten 3. Replace tank. Never repair a damaged tank
⚠ DANGER Do not disassemble check valve with air in tank		
Excessive belt wear. (Light dust from start is normal. Worn belts separate at layers)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulley out of alignment 2. Belts too tight or too loose 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realign motor pulley 2. Adjust tension
Tank pressure builds slowly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter 2. Blown cylinder head gasket 3. Worn/broken intake/discharge valves 4. Air leaks 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace filter element 2. Install new gasket 3. Install new valve plate assembly 4. Tighten joints
Tank pressure builds up quickly on compressor	Excessive water in tank	Drain tank, check speed. See Performance table
ASME safety valve pops open while compressor is running	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wrong pressure switch setting 2. Malfunctioning ASME safety valve 3. Pressure switch contacts welded 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust to lower pressure (175 psi maximum for two-stage unit or 135 psi for single stage unit) (See Operation) 2. Replace ASME safety valve 3. Replace pressure switch
Pressure switch continuously blows air out the unloader valve	Malfunctioning check valve	Replace the check valve if the unloader valve bleeds off constantly
Pressure switch unloader valve does not release air when the unit shuts off	Malfunctioning unloader valve on pressure switch	Replace the pressure switch if the unit does not hiss for a short period of time when the unit shuts off
Interstage safety valve pops off while the unit is running	<ol style="list-style-type: none"> 1. Head gasket or the gasket in the valve plate assembly blown 2. Valve not seating properly 3. Malfunctioning safety valve 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace valve plate and gaskets 2. Replace valve plate and gaskets 3. Replace safety valve
Interstage safety valve pops off after the unit shuts off	Malfunctioning tank check valve	Replace the check valve

Limited Warranty

1. **DURATION:** From the date of purchase by the original purchaser as follows: One Year as indicated on product specification label.
2. **WHO GIVES THIS WARRANTY (WARRANTOR):** Campbell Hausfeld / Scott Fetzer Company, 100 Production Drive, Harrison, Ohio, 45030, Telephone: (800) 543-6400
3. **WHO RECEIVES THIS WARRANTY (PURCHASER):** The original purchaser (other than for purposes of resale) of the Campbell Hausfeld compressor.
4. **WHAT PRODUCTS ARE COVERED BY THIS WARRANTY:** This Campbell Hausfeld air compressor.
5. **WHAT IS COVERED UNDER THIS WARRANTY:** Parts and Labor to remedy substantial defects due to material and workmanship during the first year of ownership with the exceptions noted below. Parts only to remedy substantial defects due to material and workmanship during remaining term of coverage with exceptions noted below.
6. **WHAT IS NOT COVERED UNDER THIS WARRANTY:**
 - A. Implied warranties, including those of merchantability and FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE AS STATED IN THE DURATION. If the compressor is used for commercial, industrial or rental purposes, the warranty will apply for ninety (90) days from the date of purchase. Two-stage compressors are not limited to a ninety (90) day warranty when used in commercial or industrial applications. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you
 - B. ANY INCIDENTAL, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL LOSS, DAMAGE, OR EXPENSE THAT MAY RESULT FROM ANY DEFECT, FAILURE, OR MALFUNCTION OF THE CAMPBELL HAUSFELD PRODUCT. Some States do not allow the exclusion or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.
 - C. Any failure that results from an accident, purchaser's abuse, neglect or failure to operate products in accordance with instructions provided in the owner's manual(s) supplied with compressor.
 - D. Pre-delivery service, e.g. assembly, oil or lubricants, and adjustment.
 - E. Items or service that is normally required to maintain the product, e.g. lubricants, filters and gaskets, etc.
 - F. Gasoline engines and components are expressly excluded from coverage under this limited warranty. The Purchaser must comply with the warranty given by the engine manufacturer which is supplied with the product
 - G. Additional items not covered under this warranty:
 1. Excluded items pertaining to All Compressors
 - a. Any component damaged in shipment or any failure caused by installing or operating unit under conditions not in accordance with installation and operation guidelines or damaged by contact with tools or surroundings.
 - b. Pump or valve failure caused by rain, excessive humidity, corrosive environments or other contaminants.
 - c. Cosmetic defects that do not interfere with compressor functionality.
 - d. The following components are considered normal wear items and are not covered after the first year of ownership. Electric motor, check valve, pressure switch, regulator, pressure gauges, hose, tubing, pipe, fittings and couplers, screws, nuts, hardware items, belts, pulleys, flywheel, air filter and housing, gaskets, seals, oil leaks, air leaks, oil consumption or usage, piston rings.
 - e. Damage due to incorrect voltage or improper wiring.
 - f. Other items not listed but considered general wear parts.
 - g. Pressure switches, air governors, load/unload devices, throttle control devices and safety valves modified from factory settings.
 - h. Damage from inadequate filter maintenance.
 2. Excluded items specific to Lubricated Compressors:
 - a. Pump wear or valve damage caused by using oil not specified.
 - b. Pump wear or damage caused by any oil contamination.
 - c. Pump wear or damage caused by failure to follow proper oil maintenance guidelines, operation below proper oil level or operation without oil.
 - H. Labor, service call, or transportation charges after the first year of ownership of stationary compressors. Stationary compressors are defined as not including a handle or wheels.
7. **RESPONSIBILITIES OF WARRANTOR UNDER THIS WARRANTY:** Repair or replace, at Warrantor's option, compressor or component which is defective, has malfunctioned and/or failed to conform within the duration of the specific warranty period.
8. **RESPONSIBILITIES OF PURCHASER UNDER THIS WARRANTY:**
 - A. Provide dated proof of purchase and maintenance records.
 - B. Call Campbell Hausfeld (800-543-6400) to obtain your warranty service options. Freight costs must be borne by the purchaser.
 - C. Use reasonable care in the operation and maintenance of the products as described in the owner's manual(s).
 - D. Repairs requiring overtime, weekend rates, or anything beyond the standard manufacturer warranty repair labor reimbursement rate.
 - E. Time required for any security checks, safety training, or similar for service personnel to gain access to facility.
 - F. Location of unit must have adequate clearance for service personnel to perform repairs and easily accessible.
9. **WHEN WARRANTOR WILL PERFORM REPAIR OR REPLACEMENT UNDER THIS WARRANTY:** Repair or replacement will be scheduled and serviced according to the normal work flow at the servicing location, and depending on the availability of replacement parts.

This Limited Warranty applies in the U.S., Canada and Mexico only and gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from State to State or country to country.

S'il vous plaît lire et conserver ces instructions. Lire attentivement avant de monter, installer, utiliser ou de procéder à l'entretien du produit décrit. Se protéger ainsi que les autres en observant toutes les instructions de sécurité, sinon, il y a risque de blessure et/ou dégâts matériels! Conserver ces instructions comme référence.

Compresseurs D' Air

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT EN LIGNE MAINTENANT ! <http://www.chpower.net/reg>

Description

Les compresseurs d'air sont conçus pour fournir de l'air comprimé aux outils pneumatiques, pistolets pulvérisateurs, vannes pneumatiques et actionneurs. Les pompes fournies avec ces modèles ont des roulements lubrifiés. Un peu d'huile sera présent dans l'air comprimé initial. Il est nécessaire d'utiliser un filtre pour les applications qui exigent l'air qui est libre de l'huile. Les compresseurs d'air doivent être installés sur un plancher solide. N'importe quel autre usage de ces modèles pourra annuler la garantie et le fabricant niera toute responsabilité pour problèmes ou dommages résultant de mauvais usage. Se référer au "Manuel de Pièces de Rechange" ci-inclus pour l'identification du compresseur (une étage ou deux étages).

Directives De Sécurité

Ce manuel contient de l'information très importante qui est fournie pour la SÉCURITÉ et pour ÉVITER LES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Rechercher les symboles suivants pour cette information.

▲ DANGER *Danger indique une situation dangereuse imminente qui MÈNERA à la mort ou à des blessures graves si elle n'est pas évitée.*

▲ AVERTISSEMENT *Avertissement indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT mener à la mort ou à de graves blessures.*

▲ ATTENTION *Attention indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, PEUT mener à des blessures mineures ou modérées.*

AVIS *Avis indique importante qui pourrait endommager l'équipement si elle n'est pas respectée.*

Déballage

Lors du déballage, l'examiner soigneusement pour rechercher toute trace de dommage susceptible de s'être produit en cours de transport. Assurer que tous raccords, boulons, etc., dégagés sont serrés avant de mettre ce produit en service. Pour toutes questions, pièces endommagées ou manquantes, appeler le 1-800-543-6400 pour le service à la clientèle. Prière d'avoir le numéro de série, numéro de modèle et liste de parties (avec les parties manquantes encerclées) avant d'appeler.

NE PAS RENVoyer LE PRODUIT AU MARCHAND !



▲ AVERTISSEMENT *Ne pas utiliser un modèle qui a été endommagé pendant le transport, la manipulation ou l'utilisation. Le dommage peut résulter en explosion et peut causer des blessures ou dégâts matériels.*

**LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS
CONSERVER CES INSTRUCTIONS
NE PAS JETER**

▲ DANGER

Avertissement D'Air Respirable

Ce compresseur/pompe n'est pas équipé pour et ne devrait pas être utilisé "comme soi" pour fournir de l'air respirable. En cas d'applications d'air pour la consommation humaine, le compresseur d'air/pompe doit être équipé avec de l'équipement de sécurité en canalisation et d'alarme. Cet équipement additionnel est nécessaire pour filtrer et purifier l'air afin d'atteindre les spécifications minimales pour la respiration Grade D décrites dans le Compressed Gas Association Commodity Specification G 7.1 - 1966, OSHA 29 CFR 1910.134, et/ou Canadian Standards Associations (CSA).

DÉNÉGATION DES GARANTIES
Si le compresseur est utilisé pour les applications d'air respirable et l'équipement de sécurité en canalisation et d'alarme n'est pas utilisé simultanément, les garanties en existence seront annulées, et le fabricant nie toute responsabilité pour n'importe quelle perte, blessure ou dommage.

Enregistrer le N° de Modèle, N° de Série et la Date d'Achat dans l'espace ci-dessous.

N° de Modèle _____

N° de Série _____

Date d'Achat _____

Garder ces numéros pour référence future.

**MÉMENTO: Gardez votre preuve datée d'achat à fin de la garantie!
Joignez-la à ce manuel ou classez-la dans un dossier pour plus de sécurité.**

Généralités Sur La Sécurité

PROPOSITION 65 CALIFORNIE

AVERTISSEMENT *Ce produit ou son cordon peuvent contenir des produits chimiques, y compris du plomb, relevés par l'État de Californie comme cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres problèmes reproductifs. Lavez-vous les mains après toute manipulation.*

AVERTISSEMENT *Vous pouvez créer de la poussière en coupant, ponçant, perçant ou meulant les matériaux tels que le bois, la peinture, le métal, le béton, le ciment ou autre maçonnerie. Cette poussière contient souvent des produits chimiques reconnus pour causer le cancer, les déformations congénitales ou autres problèmes de la reproduction. Portez de l'équipement de protection.*



GÉNÉRALITÉS SUR LA SÉCURITÉ

Puisque le compresseur d'air et les autres pièces détachées (pompe, pistolets, filtres, graisseurs, tuyaux, etc.) font partie d'un système de haute pression, il est nécessaire de suivre les précautions suivantes:

1. Lire attentivement tous manuels compris avec ce produit. Bien se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
2. Suivre tous les codes d'électricité et de sécurité locaux ainsi que: National Electrical Codes (NEC) et Occupational Safety and Health Act (OSHA) des É.-U.
3. Seules les personnes bien familiarisées avec ces règles d'utilisation doivent être autorisées à se servir du compresseur.
4. Garder les visiteurs à l'écart de/et NE JAMAIS permettre les enfants dans l'endroit de travail.
5. Utiliser des lunettes de sécurité et la protection auditive pendant l'utilisation du modèle.
6. Ne pas se tenir debout sur/ou utiliser le modèle comme une prise.
7. Inspecter le système d'air comprimé et pièces détachées électriques pour toute indication de dommage, détérioration, faiblesse ou fuites avant chaque utilisation. Réparer ou remplacer toutes pièces défectueuses avant l'utilisation.



8. Inspecter le degré de serrage de toutes attaches par intervalles régulières.

AVERTISSEMENT *Les moteurs, l'équipement et les commandes électriques peuvent causer des arcs électriques qui peuvent allumer un gaz ou une vapeur inflammable. Ne jamais utiliser ou réparer le modèle près d'un gaz ou d'une vapeur inflammable. Ne jamais entreposer les liquides ou gaz inflammables près du compresseur.*



AVERTISSEMENT *Ne jamais utiliser un compresseur sans carter de courroie. Ce modèle peut se démarrer sans avis. Le contact avec les pièces mobiles peut causer des blessures personnelles ou dégâts matériels.*



9. Ne pas porter les vêtements flottants ni la bijouterie qui peuvent se prendre dans les pièces mobiles du modèle.

ATTENTION *Les pièces du compresseur peuvent être chaudes même si le modèle n'est pas en marche.*



10. Garder les doigts à l'écart d'un compresseur qui est en marche; les pièces mobiles et chaudes peuvent causer des blessures et/ou brûlures.
11. Si le compresseur vibre anormalement, ARRÊTER le moteur et l'inspecter immédiatement. La vibration est généralement une indication d'un problème.
12. Pour réduire le risque d'incendie, garder l'extérieur du moteur libre d'huile, de solvant ou de graisse excessive.

AVERTISSEMENT *Une soupape de sûreté ASME avec un réglage qui ne dépasse pas 1379 kPa pour les compresseurs à deux étages et 1034 kPa pour les compresseurs à une étages DOIT être installée dans les canalisations d'air ou dans le réservoir pour ce compresseur. La soupape de sûreté ASME doit avoir une classification de débit et de pression suffisante afin de protéger les pièces détachées sous pression contre l'éclatement. La classification de sûreté maximale de pression pour la pompe est 1379 kPa (deux étages) ou 1034 kPa (une étage). La soupape de sûreté dans le refroidisseur ne fournit pas de protection pour le système.*

ATTENTION *La pression maximale de service est 1207 kPa pour les compresseurs à deux étages et 931 kPa pour les compresseurs à une étage. Ne pas utiliser avec des manostats ou des soupapes qui sont réglés à plus que 1207 kPa (deux étages) ou 931 kPa (une étage).*

13. Ne jamais essayer d'ajuster la soupape de sûreté ASME. Garder la soupape de sûreté libre de peinture et autres accumulations.

DANGER *Ne jamais essayer de réparer ni de modifier un réservoir! Le soudage, le perçage ou autre modifications peuvent affaiblir le réservoir et peut résulter en dommage de rupture ou d'explosion. Toujours remplacer un réservoir usé, fendu ou endommagé.*



14. L'accumulation d'humidité cause la rouille qui peut affaiblir le réservoir. Purger le réservoir quotidiennement et l'inspecter périodiquement pour la rouille et la corrosion ou autre dommage.

AVIS *Purger le liquide du réservoir quotidiennement.*

15. L'air mouvante peut agiter la poussière et le débris qui peut être dangereux. Lâcher l'air lentement en purgeant l'humidité ou pendant la dépressurisation du système de compresseur.

PRÉCAUTIONS DE PULVÉRISATION

AVERTISSEMENT *Ne pas pulvériser les matériaux inflammables dans un endroit de flamme ouverte ni près d'une source d'ignition y compris le compresseur.*



16. Ne pas fumer pendant la pulvérisation de la peinture, d'insecticides ou autres matières inflammables.
17. Utiliser un masque/respirateur pendant la pulvérisation et pulvériser dans un endroit bien aéré pour éviter le risque de blessures et d'incendie.
18. Ne pas diriger la peinture ou autre matériel pulvérisé vers le compresseur. Situer le compresseur aussi loin que possible de l'endroit de pulvérisation pour réduire



Généralités Sur La Sécurité (Suite)

l'accumulation de surpulvérisation sur le compresseur.

19. Suivre les instructions du fabricant pendant la pulvérisation ou le nettoyage avec des solvants ou produits chimiques toxiques.

Installation

⚠ AVERTISSEMENT

Débrancher, étiquetter et verrouiller la source de puissance électrique et dissiper toute la pression du système avant d'essayer d'installer, réparer, déplacer ou de procéder à l'entretien du modèle.



⚠ ATTENTION *Ne pas soulever ni déplacer le modèle sans équipement convenable et s'assurer que le modèle soit bien fixé à l'appareil de levage. Ne pas soulever le modèle avec les tuyaux ou les refroidisseurs. Ne pas utiliser le modèle pour soulever d'autre équipement qui est attaché au compresseur.*

⚠ ATTENTION *Ne jamais utiliser les palettes d'expédition pour monter le compresseur.*

Installer et utiliser le modèle au moins de 61 cm d'une obstruction et dans un endroit propre et bien ventilé. La température de l'air dans l'endroit ne devrait pas dépasser 38° C. Ceci assure un débit d'air sans obstruction pour refroidir le compresseur et permet de l'espace pour l'entretien.

⚠ ATTENTION *Ne jamais utiliser les palettes*

REMARQUE : Si le compresseur est utilisé dans un endroit chaud et humide, il est nécessaire de fournir le compresseur avec de l'air extérieur propre et sec. Cet air devrait être canalisé d'une source externe. Pour les compresseurs à deux étages seulement, utiliser le nécessaire d'adaptateur (TF060502AV) pour brancher le tuyau au compresseur. Utiliser deux nécessaires d'adaptateur pour les modèles à deux étages de 10 et 15 HP.

MONTAGE DU RÉSERVOIR

Le réservoir devrait être boulonné dans un plancher en béton plat et égal ou sur une fondation en béton séparée. Utiliser des tampons isolateurs entre la jambe du réservoir et le plancher. Les tampons isolateurs MP367700AJ sont recommandés pour les modèles horizontaux. Les tampons isolateurs MP345700AJ sont recommandés pour les modèles verticaux. **Ne pas trop serrer les boulons** en utilisant les

tampons isolateurs afin de permettre que les tampons absorbent les vibrations. Un tuyau ou raccord flexible doit être installé entre le réservoir et la tuyauterie de service.

⚠ AVERTISSEMENT

Manque d'installer le réservoir correctement peut causer des fentes aux joints soudés et la possibilité d'éclatement.



TUYAUTERIE

⚠ AVERTISSEMENT *Ne jamais utiliser les tuyaux en*

plastique (CPV) pour l'air comprimé. Ceci peut résulter en blessures graves ou perte de vie.

N'importe quel tube, tuyau ou tuyau flexible branché au modèle doit pouvoir résister la température qui est produit et doit conserver la pression.

Toutes les pièces détachées pressurisées du système d'air doivent avoir une classification de pression de plus que ou égal au réglage de la soupape de sûreté ASME de 1379 kPa pour les compresseurs à deux étages ou 1034 kPa pour les compresseurs à une étage.

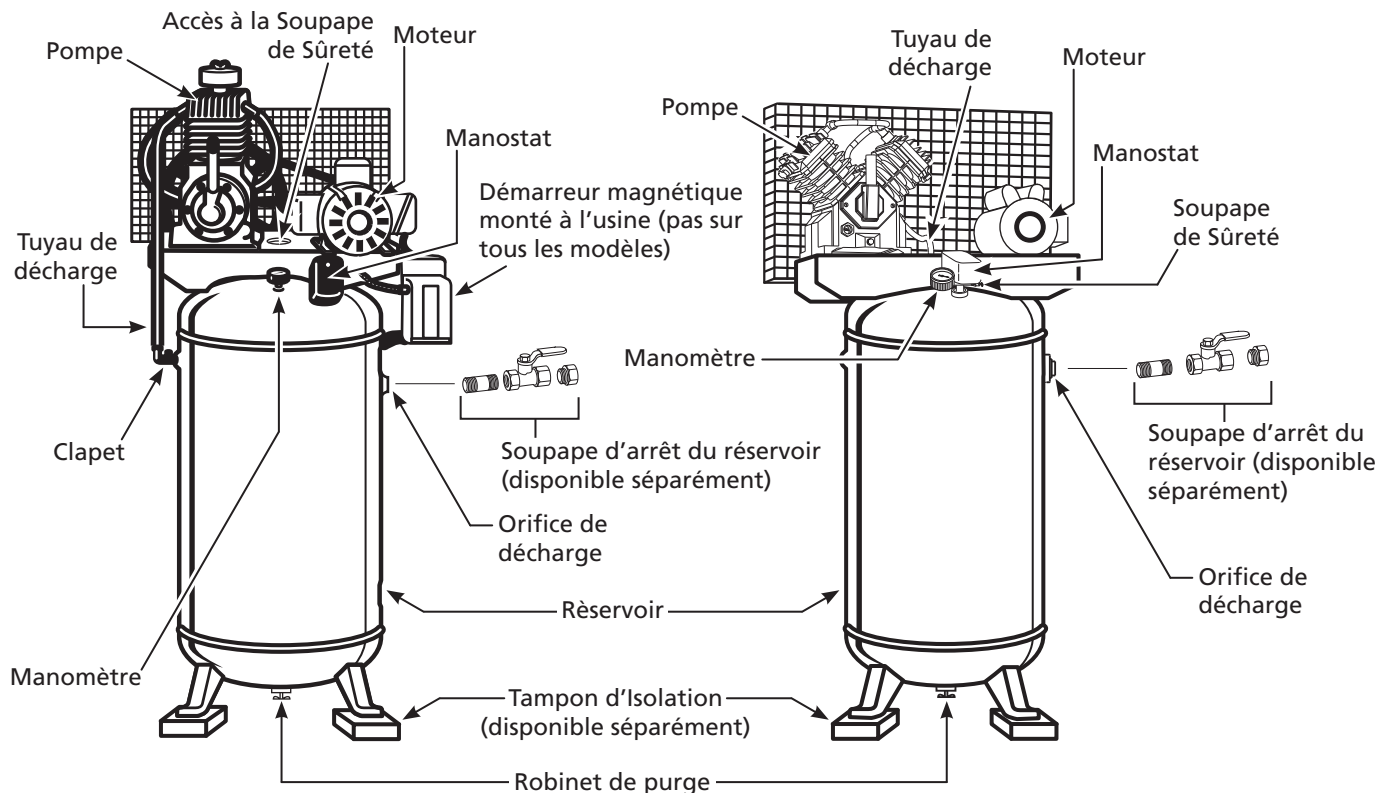


Figure 1 - Identification du Modèle Vertical

Installation (Suite)

La sélection ou l'installation incorrecte de n'importe quel tube, tuyau ou tuyau flexible peut résulter en éclatement et en blessures. Brancher le système de tuyauterie au réservoir en utilisant un raccord de même taille que celui de l'orifice de décharge.

Tableau 1: Taille De Tuyau Minimum Pour Canalisation D'air Comprimé

m ³ /min	Longueur du Système (mètres)			
	7,6	15,2	30,5	76,2
0,28	12,7 mm	12,7 mm	19,1 mm	19,1 mm
0,57	19,1 mm	19,1 mm	19,1 mm	2,54 cm
1,13	19,1 mm	2,54 cm	2,54 cm	2,54 cm
1,70	19,1 mm	2,54 cm	2,54 cm	2,54 cm
2,83	2,54 cm	2,54 cm	2,54 cm	3,18 cm

INSTALLATION D'UNE SOUPAPE D'ARRÊT

Une soupape d'arrêt devrait être installée sur l'orifice de décharge du réservoir pour régler le débit d'air du réservoir. La soupape devrait être située entre le réservoir et le système de tuyauterie.

⚠ AVERTISSEMENT *Ne jamais installer une soupape d'arrêt entre la pompe du compresseur et le réservoir. Ceci peut résulter en blessures personnelles et/ou dommage à l'équipement. Ne jamais utiliser un appareil de réduction dans le tuyau flexible de refoulement.*

Pour un système d'installation permanent pour la distribution d'air

Tableau 2: Taille de fil minimum utiliser le fil en cuivre 75°C

HP	Amps	Mono-phasé	Triphasé	
		230 V	208 / 230 V	460 / 575 V
SPL	Jusqu'à 22,0	10 AWG		
5,0		8 AWG	12 AWG	14 AWG
7,5		8 AWG	10 AWG	12 AWG
10,0			8 AWG	12 AWG
15,0			6 AWG	10 AWG
25,0			3 AWG	8 AWG

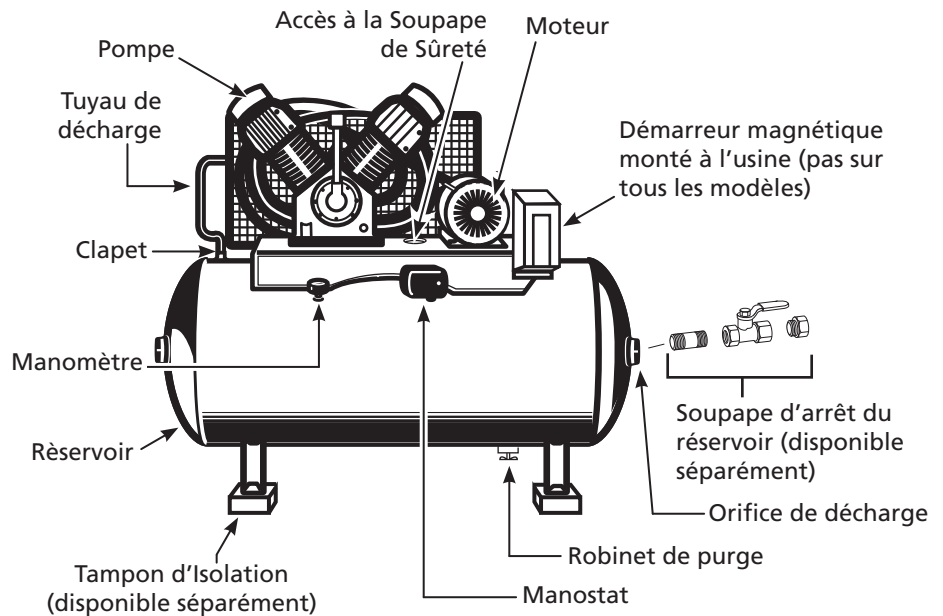


Figure 2 - Horizontal Unit Identification

comprimé, calculer la longueur du système et choisir la taille du tuyau selon le tableau. Enterrer les lignes souterraines sous le niveau de gelée et éviter les poches où la condensation pourrait s'accumuler et geler. Appliquer la pression d'air à la tuyauterie et assurer que toutes les jointures sont sans fuites AVANT de couvrir les lignes souterraines. Rechercher et réparer toutes les fuites dans les tuyaux et raccords avant d'utiliser le compresseur.

INSTALLATION DE FILS

⚠ AVERTISSEMENT *Seul un electricien qualifié doit effectuer les connexions électriques et l'installation de fils. L'installation doit conformer aux codes locaux et nationaux.*

⚠ ATTENTION *L'installation de fils incorrecte peut résulter en surchauffage, court-circuit et incendie.*

L'installation de fils doit conformer aux National Electrical Code et aux codes et règlements locaux concernant les appareils électriques et l'installation de fils. Consulter avec et observer ceux-ci. Utiliser la taille correcte de fil et assurer que:

1. L'ampérage du service soit suffisant.
2. La ligne d'alimentation corresponde au moteur (tension, cycles et phase).
3. La taille du fil de ligne est correcte et qu'il n'y a pas d'autre équipement qui fonctionne sur la même ligne. Le tableau indique la taille minimum de fil pour les installations de compresseurs.

Les tailles recommandées peuvent être plus large que le minimum exigé par les règlements locaux. En ce cas, la taille plus large devrait être utilisée pour éviter une perte de tension. Le prix d'un fil plus large est minimal en comparaison au prix d'un moteur ou réparation du moteur.

MISE À LA TERRE

⚠ DANGER *Les composantes électriques qui ne sont pas correctement mise à la terre tiennent le risque de secousse électrique. S'assurer que toutes les pièces soient mise à la terre correctement pour éviter les blessures personnelles ou la perte de vie.*



Ce produit doit être mise à la terre pour diminuer le risque de secousse électrique en fournissant un fil d'échappement s'il y arrive un court-circuit. Ce produit doit être installé avec et utilisé avec un cordon d'alimentation qui a un fil de terre.

BRANCHEMENT DU MOTEUR ET INSTALLATION DU DÉMARREUR

La protection de branchement doit être fournie selon le code des États-Unis; National Electrical Code, Chapter 2, "Wiring Design and Protection." Article 210, dans l'article "For Motors and Motor Controllers," (Article 430, Table 430-1 52).

IMPORTANT : La protection contre les surcharges est exigée pour tous les moteurs. Certains moteurs ont la protection contre les surcharges

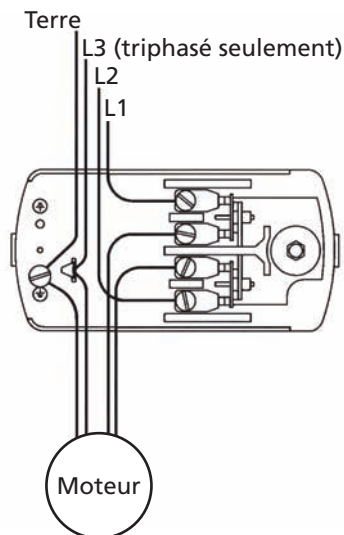
Schéma D'Installation de Fils
Monophasé/Triphasé

Figure 3 - Pour Les Moteurs De Taille R56HZ, Y56Y ou L143T. Se Référer À La Plaque Indicatrice Sur Le Moteur

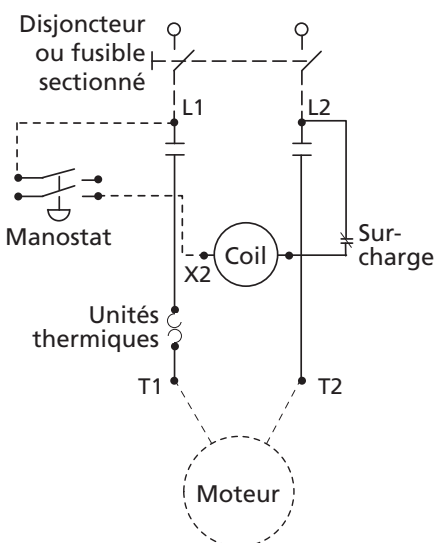
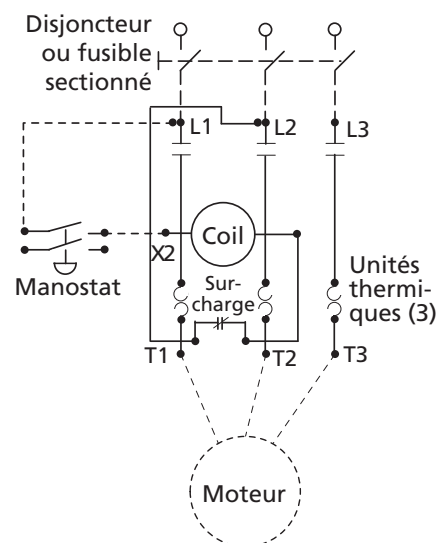
Schéma D'Installation de Fils
Monophasé

Figure 4 - Pour Les Moteurs De Taille 184T, 215T, 254T ou 284T. Se Référer À La Plaque Indicatrice Sur Le Moteur

Schéma D'Installation de Fils
Triphasé

Installation (Suite)

incorporée. Se référer à la taille du bâti indiquée sur la plaque indicatrice du moteur afin de déterminer si un moteur a la protection contre les surcharges incorporée.

La protection contre les surcharges est incorporée sur les moteurs de taille R56HZ, Y56Y et L143T. Aucun dispositif protecteur additionnel est exigé. Utiliser le schéma d'installation de fils sur la Figure 3.

La protection contre les surcharges N'EST PAS incorporée sur les moteurs de taille 184T, 215T, 254T et 284T. Un démarreur magnétique est exigé. Utiliser le schéma d'installation de fils sur la Figure 4.

Changement de la tension alternative sur les moteurs triphasés de classification 230/460:

1. Remettre à neuf la canalisation électrique selon la plaque de données située sur le moteur ou selon les instructions.
2. Vérifier la classification électrique du démarreur magnétique et remplacer les pièces détachées du protecteur de surcharge thermique ou le démarreur magnétique si nécessaire. La classification en tension et en ampères est indiquée sur la plaque indicatrice du moteur.

SENS DE ROTATION

REMARQUE : La rotation incorrecte peut diminuer la durée du modèle. Le sens de rotation doit être dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (indiquée par une flèche sur le volant) quand vous êtes en face du volant. La plaque indicatrice du moteur indique l'information pour l'installation des fils pour la rotation au sens contraire des aiguilles d'une montre.

La direction correcte est très importante. Le sens de rotation pour un moteur triphasé peut être inversé en échangeant deux fils. Pour moteurs monophasés, se référer à la plaque indicatrice du moteur.

Fonctionnement

IMPORTANT : Vérifier la rotation du moteur avant d'utiliser le compresseur.

Toutes les pompes de compresseur graissées débitent un peu d'humidité et d'huile avec l'air comprimé. Installer l'équipement pour l'enlèvement d'eau/huile et commandes convenables à l'application.

AVIS *Manque d'installer l'équipement pour l'enlèvement d'eau/huile peut endommager les machines ou l'objet de travail.*

CARTERS

⚠ DANGER

Le carter de courroie fournit doit être installé avant l'utilisdsaton du modèle.



Toutes les pièces mobiles doivent être protégées. Tous les couvercles électriques doivent être installés avant de mettre en circuit.

GRAISSAGE

⚠ ATTENTION

CE MODÈLE NE CONTIENT PAS D'HUILE. Avant d'utiliser le compresseur, remplir le carter avec de l'huile pour compresseurs selon le tableau de capacité d'huile indiquée.

Til y aura de l'huile résiduel dans la pompe qui laissera une couche mince sur le regard. Il n'y a pas assez d'huile pour faire fonctionner le modèle. Remplir la pompe avec l'huile pour compresseurs sans détergent à viscosité simple ISO 100. Utiliser la pièce numéro ST126700AV d'huile pour compresseur ou l'huile synthétique Mobil 1® 5W30 ou 10W30. Ajouter l'huile à travers le bouchon de remplissage d'huile seulement. Verser l'huile dans n'importe quel orifice peut causer une fuite ou un jet d'huile pendant le fonctionnement. Remplir jusqu'au centre du regard ou jusqu'à la marque maximum sur la réglette-jauge (voir Figure 5).

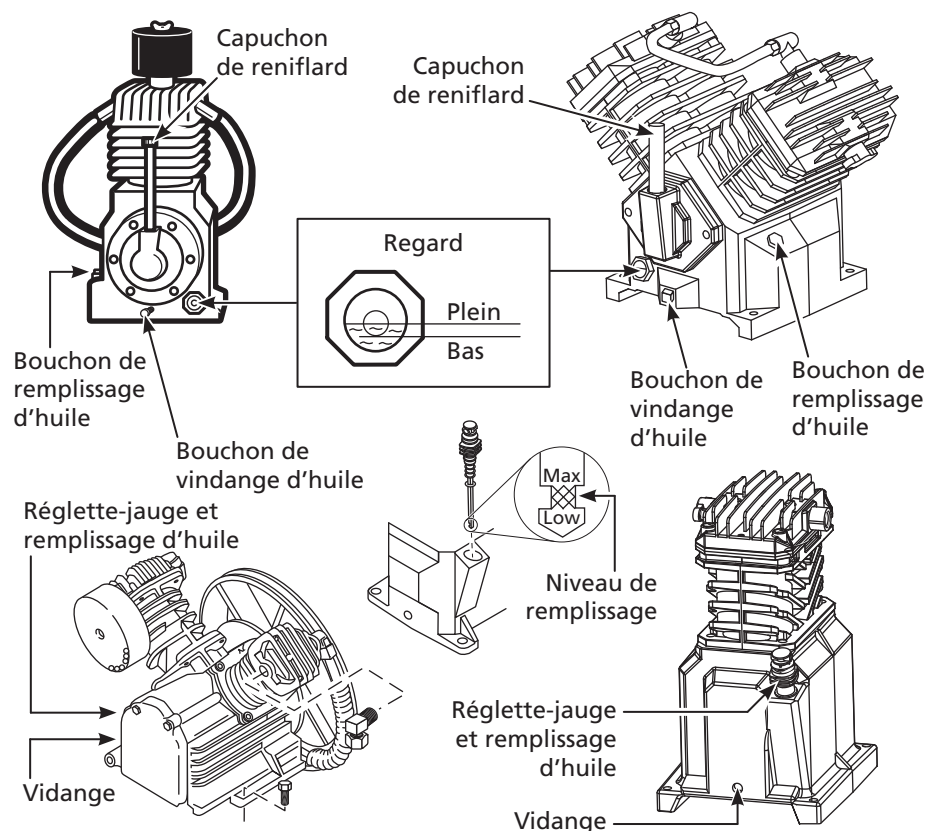


Figure 5 - Schémas de Remplissage d'Huile

Fonctionnement (Suite)

ATTENTION *L'utilisation d'un autre type d'huile pourrait raccourcir la durée de la pompe et endommager les soupapes.*

RODAGE RECOMMANDÉ

Le compresseur doit fonctionner pour une heure continuellement afin de permettre l'ajustage des segments de piston.

1. Ouvrir le robinet de purge et faire fonctionner le compresseur pour 60 minutes (Voir la Figure 6).

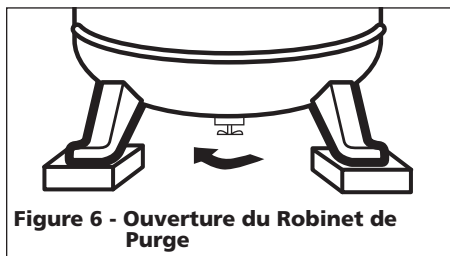


Figure 6 - Ouverture du Robinet de Purge

2. Mettre le compresseur hors circuit et fermer le robinet de purge. Le compresseur est maintenant prêt à utiliser.

Si le compresseur est utilisé dans des conditions humides pendant de courtes périodes de temps, l'humidité se condense dans le carter et donne

à l'huile une apparence crémeuse. Une huile contaminée par de l'eau de condensation ne peut pas assurer une lubrification adéquate et doit être changée immédiatement. L'usage d'huile contaminée endommage les roulements, les pistons, les cylindres et les segments. Un tel usage n'est pas couvert par la garantie. Pour éviter la condensation de l'eau dans l'huile, faites fonctionner régulièrement le compresseur avec une pression de réservoir avoisinant les 1034 kPa pour les compresseurs à deux étages et les 827 kPa pour les compresseurs à un étage en ouvrant le robinet de vidange ou bien une soupape d'air reliée au réservoir ou au tuyau. Faites fonctionner la pompe pendant une heure de temps au moins une fois par semaine ou plus souvent si la condensation se reproduit.

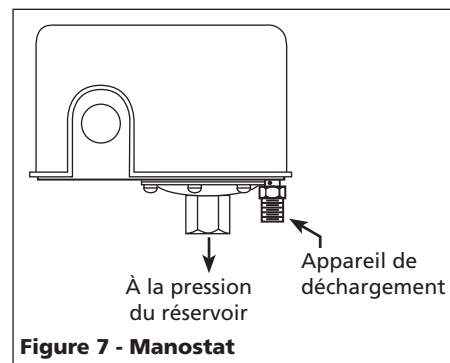
IMPORTANT : Changer l'huile après les premières 50 heures de fonctionnement.

MANOSTAT, DÉMARRAGE - ARRÊT

REMARQUE : Ce compresseur a une pression maximale d'exploitation de 1207 kPa pour les compresseurs à deux étages et de 931 kPa pour les compresseurs à un étage. Ne modifiez pas les réglages de pression sur les

composants de contrôle au dessus de cette limite.

Le compresseur se démarre et s'arrête selon les réglages de manostat qui sont réglés d'avance. Le manostat a un appareil de déchargement qui est une soupape qui sert à ventiler l'air et permet le démarrage facile du modèle (Voir la Figure 7).



FONCTIONNEMENT CONTINU

Pour la conversion au fonctionnement continu, il est nécessaire d'installer un appareil de déchargement séparé entre la pompe et le réservoir. Le clapet original doit être enlevé.

RENIFLARD DU CARTER

Un peu d'huile peut s'accumuler à l'ouverture du reniflard du carter pendant les conditions de fonctionnement sévères ou pendant le premier démarrage. Ceci est normal et diminuera après le rodage et une fois que les segments de piston soient ajustés.

Entretien

AVERTISSEMENT

Débrancher, étiquetter, verrouiller la source de puissance et ensuite dissiper toute la pression du système avant d'essayer d'installer, réparer, déplacer ou de procéder à l'entretien.



Vérifier le filtre à air et le niveau d'huile avant chaque utilisation afin de garder le système de compresseur en bon état de marche. Inspecter la soupape de sûreté ASME quotidiennement (Voir la Figure 8). Tirer sur la bague de la soupape de sûreté et la laisser revenir à sa position normale. Cette soupape laisse échapper de l'air automatiquement si la pression dans le réservoir dépasse la pression maximale réglée d'avance. Remplacer la soupape de sûreté ASME s'il y a une fuite d'air une fois que la soupape soit lâchée ou si la soupape est grippée.

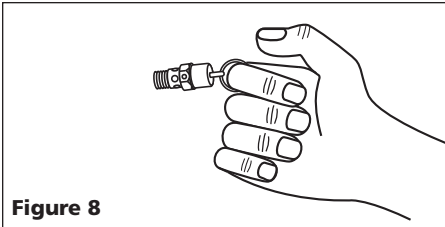


Figure 8

⚠ DANGER Ne pas trifouiller avec la soupape de sûreté ASME.

RÉSERVOIR

⚠ DANGER Ne jamais essayer de réparer ou d'altérer un réservoir! Le soudage, perçage ou n'importe quelle autre modification peut affaiblir le réservoir et peut résulter en rupture ou en explosion. Toujours remplacer les réservoirs usés, fendus ou endommagés.



AVIS Purger le réservoir quotidiennement.

Le réservoir doit être inspecté soigneusement au moins une fois par année. Vérifier pour des fissures près des soudures. S'il y a une fissure, dissiper la pression du réservoir et le remplacer immédiatement.

GRAISSAGE DU COMPRESSEUR

Voir la section de Fonctionnement. Ajouter de l'huile si nécessaire. Changer l'huile chaque trois mois ou après chaque 500 heures d'opération, selon laquelle arrive en premier. Seulement les pompes à graissage sous pression ont un filtre à l'huile.

FILTRE À AIR

Ne jamais utiliser le compresseur sans un filtre à air d'admission ni avec un filtre à air d'admission obstrué.

Utiliser de l'air comprimé et souffler sur le filtre pour le nettoyer ou le remplacer si sale. Ne pas laver ni graisser la cartouche. L'utilisation d'un compresseur avec un filtre sale peut augmenter la consommation d'huile et peut augmenter la contamination d'huile dans l'air.

REFROIDISSEUR (COMPRESSEURS À DEUX ÉTAGES SEULEMENT)

⚠ AVERTISSEMENT Les ailettes du refroidisseur sont pointues, toujours porter des gants et prendre précaution pendant le nettoyage du refroidisseur ou si vous travaillez près du refroidisseur.

Vérifier le serrage de tous les raccords du refroidisseur chaque semaine. Souffler la saleté, la poussière et toutes autres accumulations des ailettes du refroidisseur.

PIÈCES DÉTACHÉES

Mettre hors circuit et utiliser la pression d'air basse pour souffler la poussière et tout autre matériel de la culasse, du moteur, des pales de ventilateur, des canalisations d'air, du refroidisseur et du réservoir mensuellement.

COURROIES

⚠ AVERTISSEMENT Mettre hors circuit et étiqueter la source de puissance et dissiper toute pression du réservoir pour éviter le mouvement inattendu du modèle.

Vérifier la rigidité des courroies chaque 3 mois. Ajuster la rigidité des courroies afin de permettre une déflexion de 0,9 cm à 1,2 cm avec pression du pouce normale. Aligner les courroies en utilisant une limande contre la face du volant et en touchant le limbe sur les deux bords de la face. Les courroies devraient être parallèles à la limande (Voir la Figure 9). Dimension A devrait être la même que B et C pour assurer l'alignement correct des courroies.

Des fentes dans la plaque permettent que le moteur glisse en avant et en arrière pour ajuster la tension de la courroie.

ENTREPOSAGE

Pour l'entreposage à courte durée, assurer que le compresseur soit entreposé dans sa position normale et dans un endroit frais et protégé.

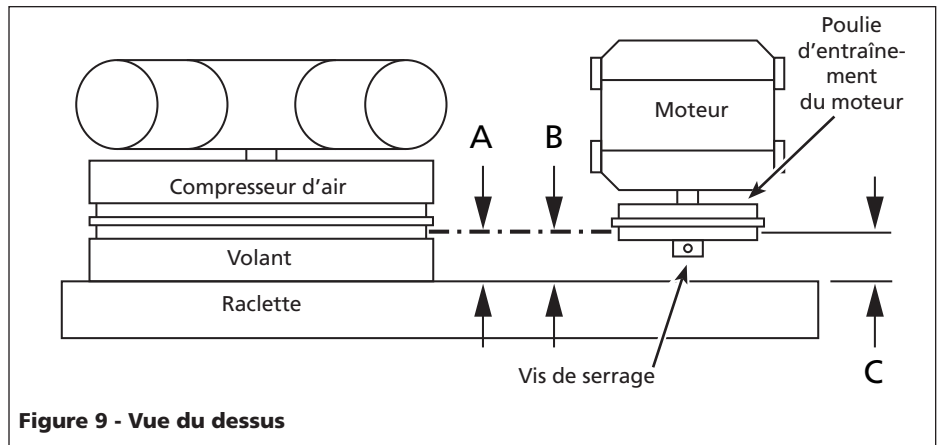


Figure 9 - Vue du dessus

Fonctionnement	HORAIRE D'ENTRETIEN			
	Quotidiennement	Semaine	Mensuellement	3 Mois
Vérifier la soupape de sûreté	●			
Purger le réservoir (Voir la Figure 6)	●			
Vérifier le niveau d'huile	●			
Nettoyer ou changer le filtre à air			●	
Vérifier le refroidisseur (compresseurs à deux étages)		●		
Nettoyer les pièces du modèle			●	
Vérifier le serrage de la courroie				●
Changer l'huile (Voir la Figure 5)				●
Changer filtre d'huile (Pour pompes à graissage pressurisé seulement)				●

Guide De Dépannage (Suite)

Symptôme	Cause(s) Possible(s)	Mesures Correctives
Le moteur ronron et fonctionne lentement ou pas du tout	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension basse ou manque de tension 2. BobinEage de moteur raccourci ou ouvert 3. Fonctionnement défectueux du clapet ou de la soupape de déchargement 4. Fonctionnement défectueux du manostat - les contacts ne se ferment pas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier avec un voltmètre, vérifier le relais de surcharge dans le démarreur magnétique ou rajuster l'interrupteur sur le moteur. Si le disjoncteur à réenclenchement se déclenche à maintes reprises, le problème n'est pas avec le moteur. 2. Remplacer le moteur 3. Remplacer le clapet ou la soupape de déchargement 4. Réparer ou remplacer le manostat
Appareil de réenclenchement se coupe à maintes reprises ou les fusibles sautent à maintes reprises	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglage du manostat trop haut 2. Fonctionnement défectueux du clapet 3. Taille de fusibles ou chaufferette de démarreur magnétique défectueux 4. Fonctionnement défectueux du moteur 5. Fils desserrés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuster ou remplacer 2. Nettoyer ou remplacer la soupape défectueuse 3. Vérifier la classification des fusibles et des rechauffeurs 4. Remplacer le moteur 5. Vérifier tous les raccordements électriques
Bruit excessif pendant le fonctionnement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poulie, volant, courroie, carter de courroie, etc, dégagés 2. Manque d'huile dans le carter 3. Montage du compresseur dégagé 4. Fonctionnement défectueux du clapet 5. L'appareil n'est pas placé sur des coussinets de vibration 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrer 2. Inspecter les roulements pour le dommage, remplir l'huile 3. Caler, niveler et serrer ou placer sur des tampons isolateurs 4. Remplacer le clapet 5. Installez des coussinets de vibration sous les pieds du compresseur
Huile laiteux dans le réservoir d'huile	Condensation d'eau dans le carter causé par l'humidité élevée	Canaliser l'air à une source d'air moins humide. Faire fonctionner la pompe contiuellement pour une heure
Consommation d'huile excessive ou huile dans les canalisations d'air	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier s'il y a un problème 2. Restriction à la prise d'air 3. Viscosité d'huile incorrecte 4. Segments de piston usés 5. Fuites d'huile 6. Cylindre rayé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnostiquer les problèmes de contamination d'huile en vérifiant l'air de débit ou la consommation d'huile du carter 2. Nettoyer ou remplacer le filtre d'air 3. Vidanger l'huile et remplir à nouveau avec de l'huile de viscosité correcte 4. Remplacer les segments de piston 5. Serrer les boulons, remplacer les joints d'étanchéités ou les joints toriques 6. Remplacer le cylindre
Eau dans l'air de Fonctionnement défectueux du clapet de réservoir débit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eau excessive dans le réservoir 2. Temps chaud et humide 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Purger le réservoir 2. Acheter un sécheur
Air qui souffle hors de l'orifice d'admission	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soupape d'admission de première étage en panne(compresseur à deux étages); 2. Panne de la soupape d'admission (compresseur à une étage) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer l'assemblage de soupape 2. Remplacer l'assemblage de soupape
Pression insuffisante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Demande d'air trop haute 2. Fuites ou restrictions dans tuyaux ou tubes 3. Patinage de courroies 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limiter l'utilisation d'air 2. Vérifier pour les fuites ou restrictions dans les tuyaux ou tubes 3. Serrer les courroies
Le réservoir ne tient pas la pression quand le compresseur est hors circuit et la soupape d'arrêt est fermée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clapet usé 2. Vérifier tous les connexions et les raccordements pour le serrage 3. Vérifier le réservoir pour des fentes ou trous d'épingle 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer le clapet 2. Serrer 3. Remplacer le réservoir. Ne jamais réparer un réservoir endommagé
Usure excessive de courroie. (La poussière légère est normale. Les courroies usées se séparent aux couches)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poulie hors d'alignement 2. Courroies trop serrées ou dégagées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redresser la poulie du moteur 2. Ajuster la tension

Garantie Limitée

1. DURÉE: À partir de la date d'achat par l'acheteur original comme suit : Un An comme indiqué sur l'étiquette de caractéristiques du produit.
2. GARANTIE ACCORDÉE PAR (GARANT) :
Campbell Hausfeld/Scott Fetzer Company, 100 Production Drive, Harrison, Ohio, 45030, Téléphone: (800) 543-6400.
3. BÉNÉFICIAIRE DE CETTE GARANTIE (ACHETEUR) : L'acheteur original (sauf en cas de revente) du produit Campbell Hausfeld.
4. PRODUITS COUVERTS PAR CETTE GARANTIE : Ce compresseur d'air Campbell Hausfeld.
5. COUVERTURE DE LA PRÉSENTE GARANTIE : Pièces et Main d'œuvre pour remédier à de défauts importants causés par matériau et main d'œuvre pendant la première année de possession avec les exceptions indiquées ci-dessous. Pièces seulement pour remédier à de défauts importants causés par matériau et main d'œuvre pendant le temps restant de la couverture avec les exceptions indiquées ci-dessous.
6. LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS :
 - A. Les garanties implicites, y compris celles de commercialisation et D'ADAPTATION À UNE FONCTION PARTICULIÈRE SONT LIMITÉES À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT INITIALE TELLE QU'INDIQUÉE DANS LA SECTION DURÉE. Si le compresseur d'air est utilisé pour une fonction commerciale, industrielle ou pour la location, la durée de la garantie sera quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat. Les compresseurs de deux étages ne sont pas limités à une garantie de quatre-vingt-dix (90) jours si utilisés dans les applications commerciales ou industrielles. Certaines Provinces (États) n'autorisent pas de limitations de durée pour les garanties implicites, donc les limitations précédentes peuvent donc ne pas s'appliquer.
 - B. TOUT DOMMAGE, PERTE OU DÉPENSE FORTUIT OU INDIRECT POUVANT RÉsulTER DE TOUT DÉFAUT, PANNE OU MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU PRODUIT CAMPBELL HAUSFELD. Quelques Provinces (États) n'autorisent pas l'exclusion ni la limitation des dommages fortuits ou indirects. La limitation ou l'exclusion précédente peut donc ne pas s'appliquer.
 - C. Toute panne résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de la négligence ou d'une utilisation ne respectant pas les instructions données dans le(s) manuel(s) accompagnant le produit.
 - D. Service avant livraison; par ex. le montage, l'huile ou les lubrifiants et les réglages.
 - E. Articles ou services qui sont exigés pour l'entretien normal du produit; par ex. lubrifiants, filtres et joints d'étanchéités.
 - F. Les moteurs à essence et les pièces détachées sont expressément exclus de cette garantie limitée. L'acheteur doit observer la garantie du fabricant de moteur qui est fournie avec le produit.
 - G. Articles supplémentaires qui ne sont pas couverts sous cette garantie :
 1. Articles exclus relatifs à Tous les Compresseurs
 - a. Toutes pièces détachées endommagées pendant l'expédition, n'importe quelle panne causée par un montage ou fonctionnement du modèle sous des conditions qui ne se conforment pas aux directives de montage et de fonctionnement ou dommage causé par le contact avec les outils ou les alentours.
 - b. La défaillance de la pompe ou de la soupape causée par la pluie, l'humidité excessive, un environnement corrosif ou autres polluants.
 - c. Les défauts de forme qui n'ont pas d'effet sur le fonctionnement du compresseur.
 - d. Les composants suivants sont considérés comme des articles sujets à l'usure normale et ne sont pas couverts après le premier an de possession. Moteur électrique, soupape de retenue, interrupteur de pression, régulateur, manomètres, tuyaux, tubes, raccords, ailerie, courroies, poulies, volant, filtre d'air et boîtier, joints d'étanchéité, fuites d'air et d'huile, consommation ou usage d'huile, anneaux de piston.
 - e. Dommage dû à la tension ou installation de fils incorrecte.
 - f. Autres articles non indiqués mais considérés pièces d'usure générale.
 - g. Manostats, régulateurs d'air et soupapes de sûreté qui ont été modifiés d'après les réglages de l'usine.
 - h. Dommage causé par l'entretien insuffisant du filtre.
 2. Compresseurs Graissés
 - a. Usure de la pompe ou dommage aux soupapes causé par l'utilisation d'huile non-spécifiée.
 - b. Usure de la pompe ou dommage aux soupapes causé par toute contamination d'huile ou par le manque de suivre les directives d'entretien d'huile.
 - c. Usure ou dommage de la pompe causé par le manque de suivre les directives d'entretien d'huile, fonctionnement avec le nive au d'huile au dessous du bon niveau ou fonctionnement sans huile.
 - H. Main d'œuvre, appel de service, ou frais de transport après le premier an de possession de compresseurs stationnaires. Les compresseurs stationnaires sont identifiés par l'absence de manchon ou de roues.
7. RESPONSABILITÉS DU GARANT AUX TERMES DE CETTE GARANTIE : Réparation ou remplacement, au choix du Garant, d'un compresseur ou d'une pièce détachée qui se sont révélés défectueux ou qui ne se sont pas conformés pendant la durée de validité de la garantie.
8. RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR AUX TERMES DE CETTE GARANTIE :
 - A. Fournir une preuve d'achat datée et un état d'entretien.
 - B. Appelez Campbell Hausfeld (800-543-6400) pour obtenir vos options de service sous garantie. Les frais de transport sont la responsabilité de l'acheteur.
 - C. Utilisation et entretien du produit avec un soin raisonnable, ainsi que le décrit le(s) manuel(s) d'utilisation.
 - D. Réparations qui exigent de temps additionnel, taux de charge de fin de semaine, ou tout problème au-delà du taux normal de remboursement par main d'œuvre de réparations sous garantie du fabricant.
 - E. Temps nécessaire pour tout contrôle de sécurité, entraînement de sécurité, ou situation semblable parce que le personnel de service puisse obtenir l'accès à l'installation.
 - F. L'emplacement de l'unité doit être facilement accessible et avoir l'espace suffisant parce que le personnel de service puisse effectuer les réparations.
9. RÉPARATION OU REMPLACEMENT EFFECTUÉ PAR LE GARANT AUX TERMES DE LA PRÉSENTE GARANTIE : La réparation ou le remplacement sera prévu et exécuté en fonction de la charge de travail dans le centre de service et dépendra de la disponibilité des pièces de rechange.

Cette Garantie Limitée s'applique aux É.-U., au Canada et au Mexique seulement et vous donne des droits juridiques précis. L'acheteur peut également jouir d'autres droits qui varient d'une Province, d'un État ou d'un Pays à l'autre.

Por favor lea y guarde estas instrucciones. Léalas cuidadosamente antes de tratar de montar, instalar, operar o dar mantenimiento al producto aquí descrito. Protéjase usted mismo y a los demás observando toda la información de seguridad. ¡El no cumplir con las instrucciones puede ocasionar daños, tanto personales como a la propiedad! Guarde estas instrucciones para referencia en el futuro.

Compresores de Aire

¡REGISTRE SU PRODUCTO EN LÍNEA AHORA MISMO!

<http://www.chpower.net/reg>

Descripción

Estos compresores de aire están diseñados para suministrarle aire comprimido a herramientas neumáticas, válvulas neumáticas y actuadores y operar pistolas pulverizadoras. Los cabezales suministrados con estas unidades tienen cojinetes lubricados con aceite. El aire comprimido suministrado contiene residuos de aceite. Para utilizarlo en aplicaciones que requieran el suministro de aire sin vapores de aceite, le debe instalar un filtro adecuado. El compresor de aire se debe colocar sobre un piso sólido según las instrucciones suministradas. Cualquier otro uso de estas unidades cancelaría la garantía y el fabricante no sería responsable por los problemas o daños ocasionados por dichos usos. Vea el Manual de Repuestos incluido donde se identifica si el compresor es de una o dos etapas.

Medidas De Seguridad

Este manual contiene información que es muy importante que sepa y comprenda. Esta información se la suministramos como medida de SEGURIDAD y para EVITAR PROBLEMAS CON EL EQUIPO. Debe reconocer los siguientes símbolos.

▲ PELIGRO Peligro indica una situación inminentemente peligrosa, que si no se evita, dará como resultado la muerte o lesiones graves.

▲ ADVERTENCIA Advertencia indica una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita, PODRÍA ocasionar la muerte o lesiones graves.

▲ PRECAUCION Precaución indica una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita, PUEDE dar como resultado lesiones leves o moderadas.

AVISO Aviso indica una información importante, que de no seguirla, le podría ocasionar daños al equipo.

Para Desempacar

Al desempacar este producto, revíselo con cuidado para cerciorarse de que esté en perfecto estado. Antes de usarlo, cerciórese de que todas las conexiones y pernos estén bien apretados. En caso de preguntas, piezas dañadas o faltantes, sírvase llamar al 1-800-543-6400 por asistencia al cliente. Tenga a mano el número de serie, el número del modelo y la lista de partes (con las partes que faltan marcadas con un círculo) antes de llamar.

NE PAS RENVOYER
LE PRODUIT AU
MARCHAND!



▲ ADVERTENCIA No debe utilizar la unidad si se ha dañado durante el envío, manejo o uso. Los daños podrían ocasionar una explosión y ocasionarle heridas o daños a su propiedad.

LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES
NO LAS DESECHE

Generales de Seguridad

PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

▲ ADVERTENCIA Este producto, o su cordón eléctrico, puede contener productos químicos conocidos por el estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lave sus manos después de usar.

▲ ADVERTENCIA

Cuando corta lija, taladra o pule materiales como por ejemplo madera, pintura, metal, hormigón, cemento, u otro tipo de mampostería se puede producir polvo. Con frecuencia este polvo contiene productos químicos



▲ PELIGRO

Advertencia sobre el aire respirable

Este compresor/cabezal no viene listo de fábrica para suministrarle aire respirable. Antes de utilizarlos con este fin, deberá instalarle un sistema de seguridad y alarma incorporado a la línea. Este sistema adicional es necesario para filtrar y purificar el aire adecuadamente, para cumplir con las especificaciones mínimas sobre aire respirable de Grado D descritas en la Especificación de Productos G 7.1 - 1966 de la Asociación de Aire Comprimido. Igualmente, deberá cumplir los requisitos establecidos por el Artículo 29 CFR 1910. 134 de la Organización norteamericana OSHA y/o la Canadian Standards Associations (CSA).

RENUNCIA A LAS GARANTIAS Si el compresor se utiliza para producir aire respirable SIN haberle instalado el sistema de seguridad y alarma, todas las garantías se anularán y la compañía el fabricante no asumirá NINGUNA responsabilidad por pérdidas, heridas personales o daños.

Registre en el espacio a continuación el No. del Modelo, el Número de Serie y la Fecha de Compra.

No. del Modelo _____

No. de Serie _____

Fecha de Compra _____

Guarde estos números para referencia en el futuro.

que se conocen como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Use equipo de protección.

RECORDATORIO: ¡Guarde su comprobante de compra con fecha para fines de la garantía! Adjúntela a este manual o archívela en lugar seguro.

Generales de Seguridad (Continuación)

INFORMACIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Como el compresor de aire y otros componentes usados (cabezales, pistolas pulverizadoras, filtros, lubricadores, mangueras, etc.), forman parte de un sistema de bombeo de alta presión, deberá seguir las siguientes medidas de seguridad todo el tiempo:

1. Lea con cuidado todos los manuales incluidos con este producto. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
2. Siga todos los códigos de seguridad laboral y electricidad establecidos en su país, por ejemplo, los de la NEC y OSHA en EUA.
3. Este compresor sólo debe ser usado por personas que estén bien familiarizadas con las reglas de seguridad de manejo.
4. Mantenga a los visitantes alejados y NUNCA permita la presencia de niños en el área de trabajo.
5. Siempre use anteojos de seguridad y protéjase los oídos para operar el cabezal o el compresor.
6. No se encarama sobre el cabezal, ni lo use para sostenerse.
7. Antes de cada uso, inspeccione el sistema de aire comprimido y los componentes eléctricos para ver si están dañados, deteriorados, desgastados o tienen fugas. Repare o reemplace las piezas dañadas antes de usar el equipo.
8. Chequee todas las conexiones frecuentemente para cerciorarse de que estén bien apretadas.



ADVERTENCIA

Los motores, equipos eléctricos y controles, pueden ocasionar arcos eléctricos que se encenderían con gases o vapores inflamables. Nunca utilice o repare el compresor cerca de gases o vapores inflamables. Nunca almacene líquidos o gases inflamables cerca del compresor.



ADVERTENCIA

Nunca utilice el compresor sin la tapa de las bandas. Los compresores se pueden encender automáticamente sin previo aviso. Las piezas en movimiento podrían ocasionarle heridas o daños a su propiedad.



9. No se ponga ropa muy holgada o joyas, ya que éstas se le podrían enredar en las piezas en movimiento.

PRECAUCION

Las piezas del compresor podrían estar calientes, inclusive cuando la unidad esté apagada.



10. Mantenga los dedos alejados del compresor cuando éste esté funcionando; las piezas en movimiento o calientes, le ocasionarían heridas y/o quemaduras.
11. Si el equipo comienza a vibrar excesivamente, APAGUE el motor y chequéelo inmediatamente para determinar la razón. Generalmente, la vibración excesiva se debe a una falla.
12. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el exterior del motor libre de aceite, solventes o exceso de grasa.

ADVERTENCIA

DEBE instalarle una válvula de seguridad ASME que esté diseñada para presiones máximas de 13,79 bar para compresores de dos etapas y de 10,34 bar para compresores de una etapa, en las líneas de aire o en el tanque de este compresor. Esta válvula debe estar diseñada para los valores máximos de flujo y presión para proteger los componentes contra el peligro de explosión. Los límites máximos del flujo se indican en el manual de repuestos. La presión máxima del cabezal es 13,79 bar (en el de dos etapas) ó 10,34 bar (en el de una etapa). La válvula de seguridad del sistema de enfriamiento interno no protege el sistema.

PRECAUCION

La presión máxima es 12,07 bar en los compresores de dos etapas y 9,31 bar en los compresores de una etapa. No lo utilice con el presostato o las válvulas del piloto fijadas a presiones mayores de 12,07 bar (dos etapas) ó 9,31 bar (una etapa).

13. Nunca trate de ajustar la válvula de seguridad ASME. Evite que se le acumule pintura u otro residuos.

PELIGRO

¡Nunca trate de reparar o modificar el tanque! Si lo suelda, taladra o modifica de cualquier otra manera, el tanque se debilitará y podría romperse o explotar. Siempre reemplace los tanques desgastados, rotos o dañados.



14. Los tanques se oxidan debido a la acumulación de humedad y esto debilita el tanque. Cerciórese de drenar el tanque con regularidad e inspeccionarlo periódicamente, para ver si está en malas condiciones, por ejemplo, si está oxidado.

AVISO

Drene el líquido del tanque diariamente.

15. La circulación rápida de aire podría levantar polvo y desperdicios dañinos. Siempre libere el aire lentamente para drenar el tanque o liberar la presión del sistema.

PRECAUCIONES PARA ROCIAR

ADVERTENCIA

Nunca rocíe materiales inflamables cerca de llamas al descubierto o fuentes de ignición, incluyendo el compresor.



16. No fume mientras esté rociando pintura, insecticidas u otras sustancias inflamables.
17. Use una máscara/respirador cuando vaya a rociar y siempre rocíe en un área bien ventilada, para evitar peligros de salud e incendios.
18. Nunca rocíe pintura ni otros materiales, directamente hacia el compresor. Coloque el compresor lo más lejos posible del área de trabajo, para minimizar la acumulación de residuos en el compresor.
19. Al rociar o limpiar con solventes o químicos tóxicos, siga las instrucciones del fabricante de dichos químicos.



Instalación

ADVERTENCIA

Desconecte el cordón eléctrico, amárrelo y aléjelo del tomacorrientes, después libere toda la presión del tanque antes de tratar de instalar el compresor, darle servicio, moverlo de sitio o darle cualquier tipo de mantenimiento.



PRECAUCION

Nunca alce o mueva la unidad sin usar un equipo adecuado. Cerciórese de que la unidad esté bien segura. No la tome por los tubos o piezas del sistema de enfriamiento para levantarla. No use la unidad para alzar otros equipos.

Instalación (Continuación)

PRECAUCION *Nunca instale el compresor sobre la base de madera en la que se envió de la fábrica.*

Siempre debe instalar y utilizar el compresor en un área limpia y bien ventilada y a una distancia de por lo menos 61 cm (24 pulg.) de cualquier obstrucción. La temperatura del medio ambiente no debe exceder los 38° C. Ésto le garantizará el flujo normal de aire para enfriar el compresor y suficiente espacio para darle mantenimiento.

PRECAUCION *Nunca coloque la entrada de aire del compresor cerca de un área donde haya vapor, donde se rocíe pintura o arena, o haya otras fuentes de contaminación.*

NOTA: Cuando utilice el compresor en un ambiente cálido y húmedo le debe suministrar aire limpio y seco del exterior al cabezal. Utilice una tubería para suministrarle el aire del exterior. Sólo en los compresores de dos etapas: use el juego de adaptadores (TF060502AV) para conectar las tuberías al compresor. Las unidades de dos etapas de 10 y 15 CP requieren dos juegos de adaptadores.

PARA INSTALAR EL TANQUE

El tanque se debe instalar sobre un piso plano y nivelado de concreto, o sobre una base de concreto separada. Debe colocarle aislantes entre las patas del tanque y el piso. Le recomendamos el uso de las almohadillas aislantes Modelo MP367700AJ para las unidades horizontales. Las almohadillas Modelo MP345700AJ son recomendables para las unidades verticales. Cuando use las almohadillas aislantes, no apriete los pernos excesivamente. Debe permitir que las almohadillas absorban la vibración. Cuando use las almohadillas aislantes, debe instalar una manguera flexible o acoplador, entre el tanque y las tuberías de servicio.

ADVERTENCIA

Si no instala el tanque adecuadamente, las soldaduras se podrían romper y el tanque podría explotar.



TUBERIAS

ADVERTENCIA *Nunca use tuberías de plástico (PVC) con aire comprimido. Ésto podría ocasionarle heridas graves.*

Cualquier tipo de tuberías o manguera que conecte al compresor deben estar ediseñados para el tipo de temperaturas y presiones generadas. Todos los componentes bajo presión deben estar diseñados para presiones de por lo menos 13,79 bar en los compresores de dos etapas ó 10,34 bar en los compresores de una etapa, indicadas por la válvula de seguridad ASME. Si selecciona e instala una tubería o manguera incorrecta, éstas podrían explotar y ocasionarle heridas.

Tabla 1: Tamaño Mínimo de las Tuberías de las Líneas de Aire Comprimido

m ³ /min	Longitud de las Tuberías (metros)			
	7,6	15,2	30,5	76,2
0,28	12,7 mm	12,7 mm	19,1 mm	19,1 mm
0,57	19,1 mm	19,1 mm	19,1 mm	2,54 cm
1,13	19,1 mm	2,54 cm	2,54 cm	2,54 cm
1,70	19,1 mm	2,54 cm	2,54 cm	2,54 cm
2,83	2,54 cm	2,54 cm	2,54 cm	3,18 cm

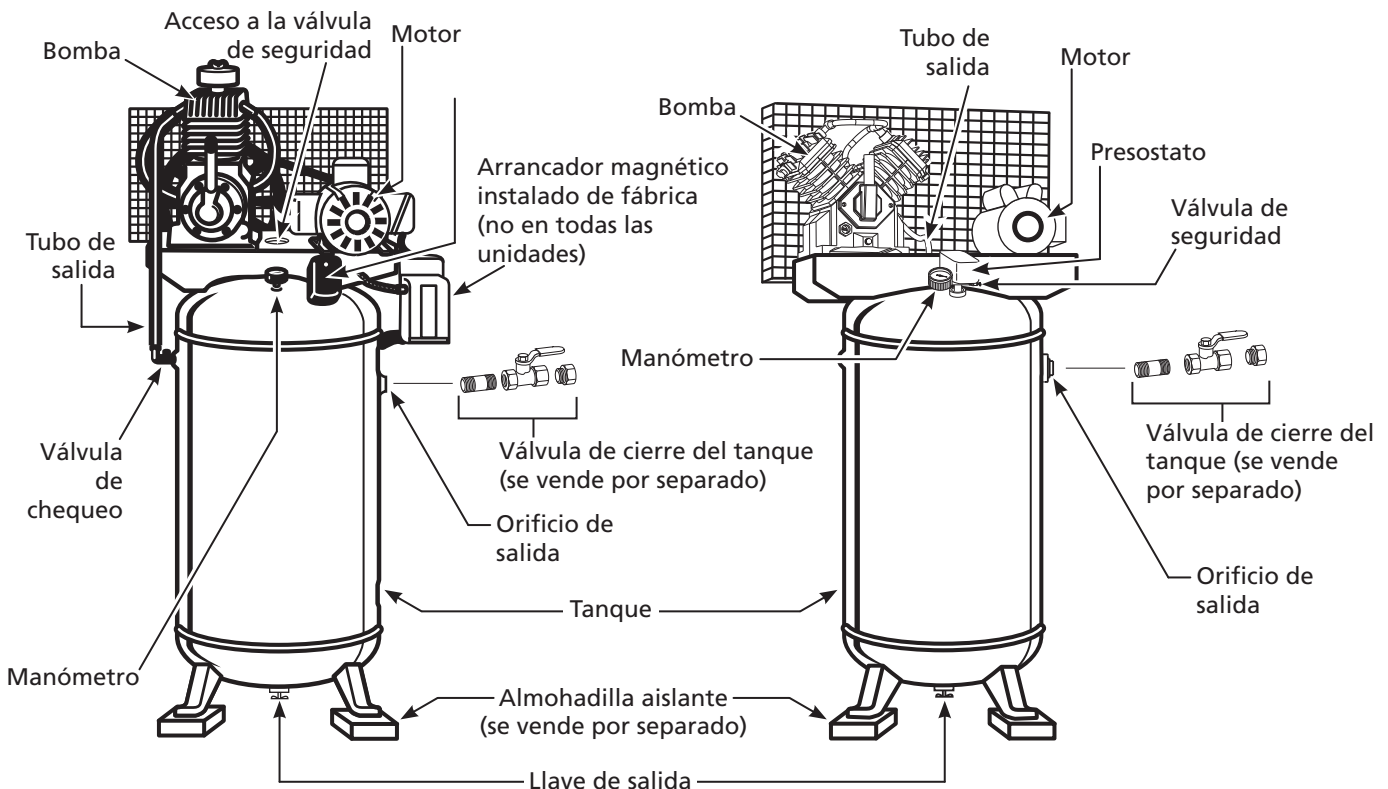


Figura 1 - Modelo vertical

Instalación (Continuación)

Para conectar las tuberías al tanque, utilice conexiones del mismo tamaño que el orificio de salida.

PARA INSTALARLE UNA VALVULA DE CIERRE

Debe instalarle una válvula de cierre en la salida del tanque para controlar el flujo de aire que sale del tanque. La válvula se debe colocar entre el tanque y las tuberías.

⚠ ADVERTENCIA *Nunca instale una válvula de cierre entre el cabezal y el tanque. Esto le podría ocasionar heridas y/o daños a su propiedad y/o salida.*

Cuando vaya a instalar un sistema permanente de distribución de aire comprimido, debe calcular la longitud total del sistema y seleccionar las tuberías adecuadas según la tabla que le ofrecemos en este manual. Las tuberías se deben instalar bajo el nivel de congelamiento, para evitar que creen vacío donde se pueda concentrar la condensación y se congelen.

Aplíquelo presión de aire a las tuberías y cerciórese de que ninguna conexión tenga fugas ANTES de cubrirlas. Antes de utilizar el compresor, cerciórese de que no haya fugas en las tuberías y conexiones y repárelas de haberlas.

CABLEADO

⚠ ADVERTENCIA *Todas las conexiones eléctricas las debe hacer un electricista calificado. Las instalaciones se deben hacer según los códigos locales y nacionales.*

⚠ PRECAUCION *Si el sistema de alambrado no se instala adecuadamente podría ocasionar sobrecalentamiento, cortocircuitos e incendios.*

El alambrado se debe hacer según todos los códigos nacionales de electricidad y los reglamentos sobre artefactos eléctricos y de alambrado. Consúltele a un técnico especializado en la materia y cumpla con todas la ordenanzas. Cerciórese de usar los cables adecuados y de que:

1. El amperaje sea adecuado.
2. La línea de suministro eléctrico sea similar a la del motor (voltaje, ciclaje y fases).
3. Los alambres sean del calibre adecuado y de que no hayan otros artefactos eléctricos conectados a la misma línea. Aquí le ofrecemos una tabla con los tamaños adecuados para instalar el compresor.

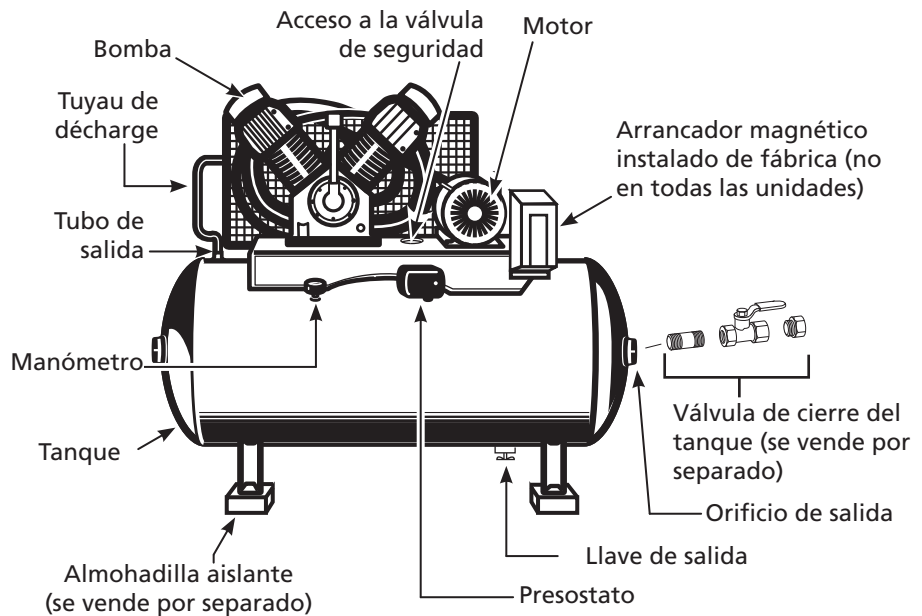


Figura 2 - Modelo horizontal

Tabla 2: Tamaño mínimo del alambre
Use Alambres de cobre de 75°C

CP	Amps	Mono-fásico 230 V	Trifásico	
			208 / 230 V	460 / 575 V
SPL	Hasta 22,0	10 AWG		
5,0		8 AWG	12 AWG	14 AWG
7,5		8 AWG	10 AWG	12 AWG
10,0			8 AWG	12 AWG
15,0			6 AWG	10 AWG
25,0			3 AWG	8 AWG

Los cables que le recomendamos quizás sean más grandes que las recomendaciones mínimas de las ordenanzas locales de donde Ud viva. De ser así, utilice el cable más grande para evitar pérdidas de potencia. El costo adicional de los cables es mínimo en comparación al costo de reemplazar el motor que se puede dañar debido al uso con cables inadecuados.

CONEXION A TIERRA

⚠ PELIGRO *Los artefactos eléctricos conectados a tierra incorrectamente constituyen un riesgo de electrocutamiento. Cerciórese de que todas las conexiones a tierra estén hechas adecuadamente para evitar la muerte o heridas de gravedad.*



Este producto se **debe** conectar a tierra. Al conectarlo a tierra reduce el riesgo de choque eléctrico ya que, si ocurre un cortocircuito, la conexión a tierra le ofrece un desvío a la corriente eléctrica. Este producto se debe utilizar con un cordón eléctrico o cable que tenga conexión a tierra.

CONEXION A TIERRA

El circuito se debe proteger según las ordenanzas nacionales para la instalación de motores eléctricos y el diseño de los sistemas de alambrado, por ejemplo, en los Estados Unidos siga las ordenanzas de la organización NEC (artículo 210 del capítulo 2 y artículo 430, Tabla 430-1-52).

IMPORTANTE: Todos los motores requieren un sistema de protección de sobrecarga. Algunos motores tienen dicho sistema incorporado. Para determinar si el motor tiene el sistema de protección incorporado, vea la nomenclatura en la placa del motor. Los motores con las siguientes nomenclaturas: R56HZ, Y56Y ó L143T vienen con el sistema de protección incorporado. Estos modelos no requieren protección adicional. Use el diagrama de alambrado de la Figura 3.

Los motores con las siguientes nomenclaturas: 184T, 215T, 254T ó 284T NO VIENEN con el sistema de protección incorporado. Éstos requieren que se les instale un arrancador magnético. Use el diagrama de alambrado de la Figura 4.

Para cambiarles el voltaje alterno a los motores trifásicos de 230/460:

Diagrama para el alambrado monofásico/trifásico

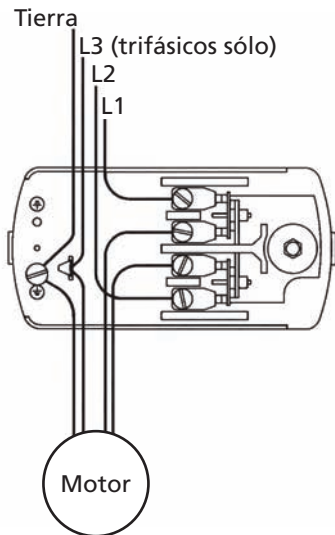


Figura 3 - Para los Motores con nomenclatura R56HZ, Y56Y ó L143T. Vea la placa del motor

Diagrama para el alambrado monofásico

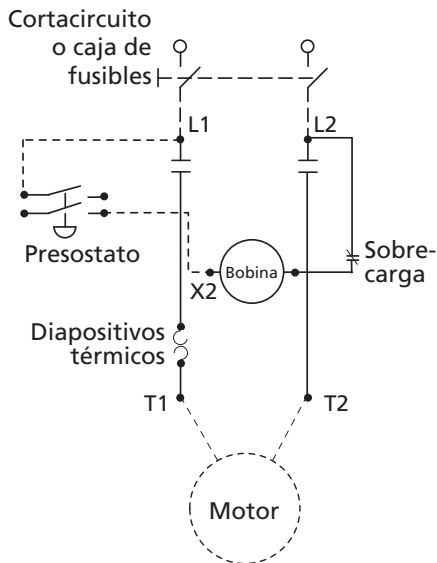
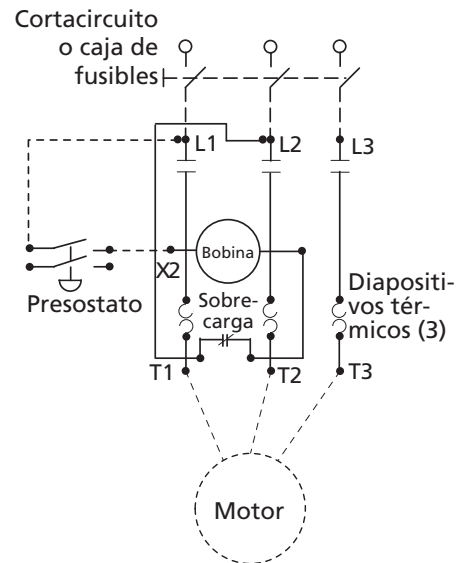


Figura 4 - Pour Les Moteurs De Taille 184T, 215T, 254T ou 284T. Se Référer À La Plaque Indicatrice Sur Le Moteur

Diagrama para el alambrado trifásico



Instalación (Continuación)

1. Siga las instrucciones para el alambrado que aparecen en la placa del motor o en la hoja de instrucciones.
2. Chequee las especificaciones eléctricas del motor de arranque magnético y reemplace los elementos del sistema de protección de sobrecarga térmica o del motor de arranque magnético según sea necesario. El voltaje y amperaje adecuado se enumeran en la placa del motor.

DIRECCION DE ROTACION

NOTA: La rotación incorrecta reduciría la duración de la unidad.

La dirección de la rotación debe ser en sentido contrario al de las agujas del reloj (tal como lo indica la flecha en el volante) al estar parado al frente del cabezal en el mismo lado del volante. La instrucciones para el alambrado para la rotación en sentido contrario al de las agujas del reloj aparecen en la placa del motor.

La dirección adecuada de rotación es sumamente importante. La dirección de rotación de los motores trifásicos se puede cambiar con solo intercambiar dos de los cables del motor. Para los motores monofásicos, vea las instrucciones en la placa del motor.

Funcionamiento

IMPORTANTE: Chequee la rotación del motor antes de utilizar el compresor.

Todos los cabezales que requieren lubricación expulsan agua condensada y aceite con el aire comprimido. Por lo tanto, en ciertos casos, deberá instalar los filtros adecuados para eliminar agua/aceite.

AVISO

Si no le instala los filtros

adecuados para eliminar el agua/aceite podría ocasionarle daños a la maquinaria o pieza de trabajo.

PROTECCION

PELIGRO Antes de utilizar el compresor le debe instalar la tapa de las bandas.



Todas las piezas que se mueven deben estar protegidas con una tapa. Debe colocarle todas las tapas al sistema eléctrico antes de encender el compresor.

LUBRICACION

PRECAUCION

ESTA UNIDAD NO TIENE ACEITE.

Antes de utilizar el compresor, llene la caja del cigüeñal. Use aceite para compresores y siga las instrucciones enumeradas.

Puede haber residuos de aceite en el cabezal que dejarían una capa en el vidrio del medidor visual, sin embargo, no hay suficiente aceite para operar la unidad. Llene el cabezal utilizando aceite para compresores de aire ISO100. Este aceite, cuyo número de pieza es ST126700AV es un aceite sin detergente y de viscosidad sencilla. Igualmente puede utilizar aceite Mobil 1® 5W30 ó aceite sintético 10W30. Vierta el aceite sólo por el orificio de lubricación. Si vierte el aceite por cualquier otro orificio la unidad expulsará aceite tan pronto comience a funcionar. Sólo llene el cabezal hasta el centro del medidor visual o hasta la raya superior de la varilla para medir aceite (Vea la Figura 5).

PRECAUCION

Si utiliza cualquier otro tipo de aceite podría disminuir la duración del cabezal y dañar las válvulas.

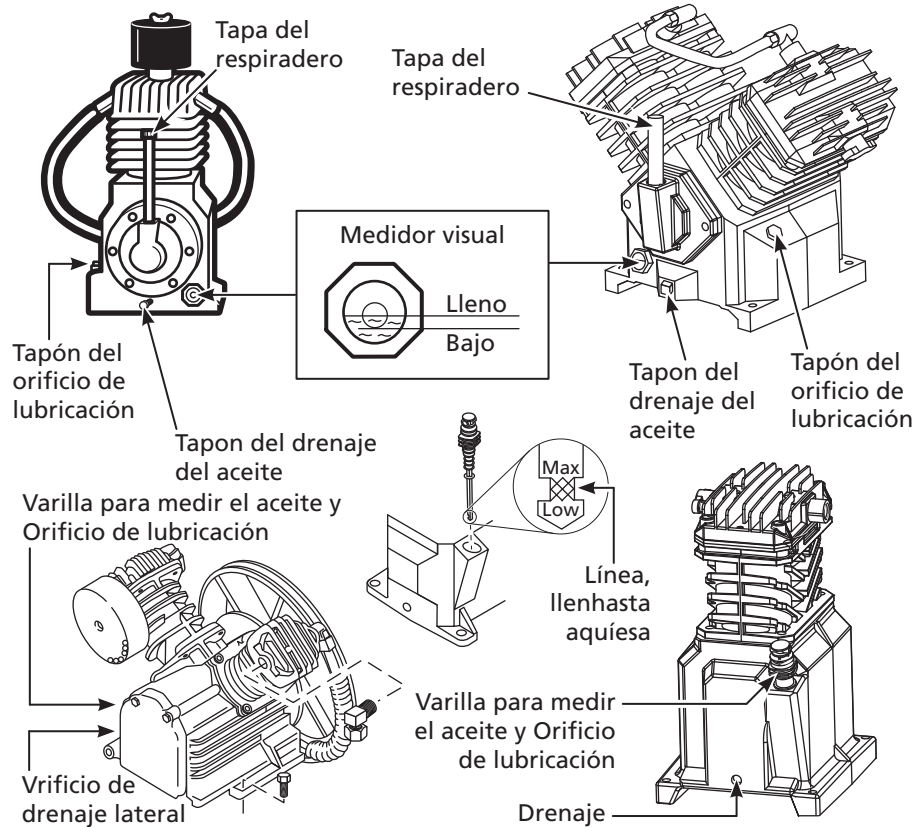


Figura 5

Funcionamiento (Continuación)

PERIODO DE USO INICIAL RECOMENDADO

La primera vez que vaya a utilizar el compresor, debe dejarlo funcionar continuamente durante una hora, para permitir que los anillos de los pistones se fijen adecuadamente.

1. Abra la llave de drenaje del tanque y deje que el compresor funcione durante 60 minutos (Vea la Figura 6).

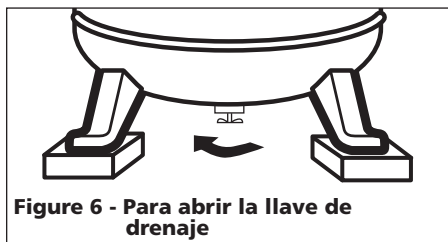


Figure 6 - Para abrir la llave de drenaje

2. Apague el compresor y cierre la llave de drenaje. El compresor está listo para funcionar.

Si el compresor se pone en funcionamiento en condiciones húmedas durante breves períodos de tiempo, la humedad se condensará en la caja del cigüeñal y hará que el aceite se vea cremoso. El aceite contaminado por el agua condensada no proporcionará lubricación adecuada y debe cambiarse inmediatamente.

Usar aceite contaminado dañará los rodamientos, pistones, cilindros y anillos y esto no está cubierto por la garantía. Para evitar la condensación del agua en el aceite, haga funcionar periódicamente el compresor con presión en el tanque cercana a 10,34 bar para compresores de dos etapas o 8,27 bar para compresores de una sola etapa, abriendo la válvula de drenaje o una válvula de aire conectada al tanque o a la manguera. Haga funcionar la bomba durante una hora por vez por lo menos una vez a la semana o con más frecuencia si vuelve a ocurrir la condensación.

IMPORTANTE: Cámbiele el aceite después de 50 horas de operación.

PRESOSTATO, ARRANQUE - PARO

NOTA: Este compresor tiene una presión máxima de operación de 12,07 bar para compresores de dos etapas o 9,31 bar para compresores de una sola etapa. No altere las configuraciones de presión de los componentes de control por encima de este límite.

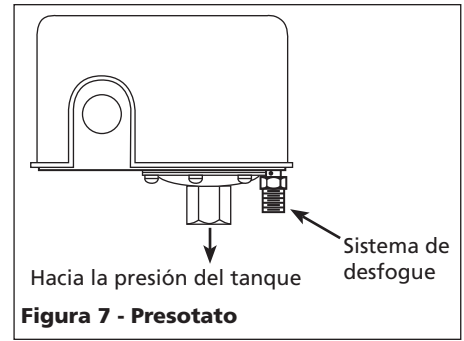


Figura 7 - Presostato

El compresor se enciende y se apaga según los valores fijados en el presostato. El presostato se debe conectar a un motor de arranque magnético que controla el motor eléctrico. El sistema de desfogue del presostato es una válvula pequeña por la cual sale el aire para permitir que el motor arranque fácilmente (Vea la Figura 7).

FUNCIONAMIENTO CONTINUO

Para utilizar este compresor en forma continua le debe instalar una válvula de carga separada, por ejemplo, una válvula Genie entre el cabezal y el tanque. Igualmente, debe desconectarle la válvula de chequeo original.

RESPIRADOR DE LA CAJA DEL CIGÜEÑAL

Durante condiciones severas de funcionamiento o al encenderlo por primera vez, podría crearse una acumulación de aceite en el orificio del respirador de la caja del cigüeñal. Ésto es normal y disminuirá con el uso, ya que los anillos se fijarán.

HUMEDAD EN EL AIRE COMPRIMIDO

La humedad que se acumula en el aire comprimido se convierte en gotas a medida que sale del cabezal del compresor de aire. Cuando el nivel de humedad es muy alto o cuando el compresor ha estado en uso continuo por mucho tiempo, ésta se acumulará en el tanque. Al usar una pistola pulverizadora de pintura o una rociadora de arena, la misma saldrá a través de la manguera mezclada con el material que esté rociando.

IMPORTANTE: Esta condensación ocasionara manchas en la superficie pintada, especialmente cuando este pulverizando pinturas que no sean a base de agua. Al rociar arena esta ocasionara que la arena se aglutine y obstruya la pistola, reduciendo su eficacia. Para eliminar este problema, coloque un filtro en la línea de aire, lo más cerca posible de la pistola.

Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el cordón eléctrico, amárrelo y aléjelo del tomacorrientes, después libere toda la presión del tanque antes de tratar de instalar el compresor, darle servicio, moverlo de sitio o darle cualquier tipo de mantenimiento.



Para mantener el funcionamiento eficiente del sistema del compresor, chequee el filtro de aire y mida el nivel del aceite antes de cada uso. La válvula de seguridad ASME también se debe chequear a diario (Vea la Figura 8). Hále el anillo de la válvula de seguridad y déjelo que regrese de nuevo en su posición original. Esta válvula automáticamente libera el aire del tanque, si la presión excede el nivel máximo fijado de fábrica. Si hay una fuga de aire después que ha soltado el anillo, o si la válvula está atascada y no la puede activar con el anillo, deberá reemplazar la válvula de seguridad ASME.

⚠ PELIGRO *Nunca trate de modificar las válvulas de seguridad ASME.*

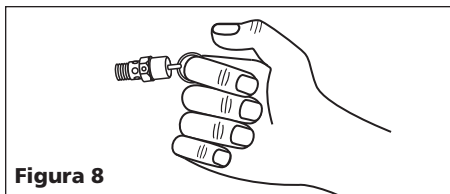


Figura 8

TANQUE

⚠ PELIGRO

¡Nunca trate de reparar o modificar el tanque! Si lo suelda, taladra o modifica de cualquier otra manera, el tanque se debilitará y se podría dañar al romperse o explotar. Siempre reemplace los tanques desgastados, rotos o dañados.



AVISO

Drene el líquido del tanque diariamente.

El tanque se debe inspeccionar cuidadosamente por lo menos una vez al año. Cerciórese de que no haya ranuras en las soldaduras. De haberlas, libere la presión del tanque inmediatamente y reemplácelo.

LUBRICACION DEL COMPRESOR

Vea la sección de Funcionamiento. Añádale aceite al cabezal cuando sea necesario. Debe cambiar el aceite cada 3 meses o después de 500 horas de

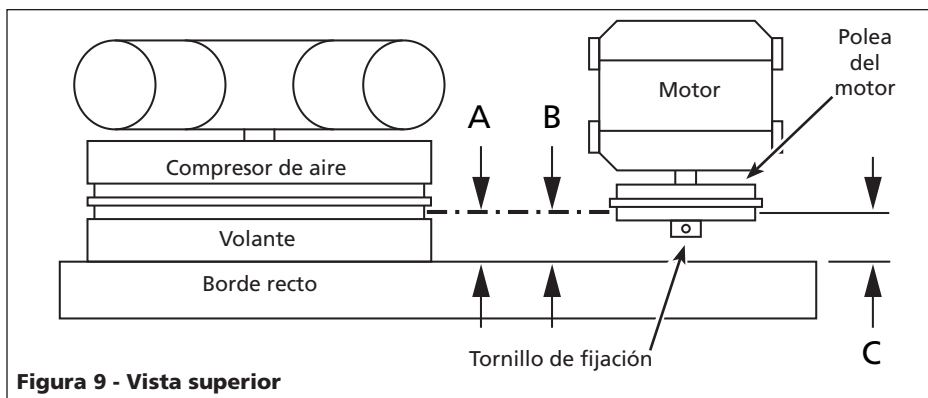


Figura 9 - Vista superior

funcionamiento; lo que ocurra primero. Sólo los cabezales lubricados a presión tienen un filtro de aceite.

FILTRO DE AIRE

Nunca utilice el cabezal del compresor sin instalarle el filtro de la entrada de aire o con un filtro obstruido. Use aire comprimido para limpiar el filtro. No lave ni lubrique el elemento del filtro. Si no puede limpiarlo con aire comprimido, deberá reemplazarlo. Si utiliza el compresor con el filtro sucio, podría aumentar el consumo de aceite y la contaminación con aceite del aire expulsado.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO INTERNO

⚠ ADVERTENCIA *Las altas del sistema de enfriamiento interno son afiladas, use siempre guantes y tenga mucho cuidado cuando vaya a limpiar o trabajar cerca de ellas.*

Semanalmente, chequee el sistema de enfriamiento para cerciorarse de que todas las conexiones estén bien apretadas. Use aire para limpiarle las aletas al sistema.

COMPONENTES

Mensualmente, apague la unidad y limpie la culata del cilindro, el motor, las aletas del ventilador, las líneas de

aire, el sistema de enfriamiento interno y el tanque con aire a baja presión.

BANDAS

⚠ ADVERTENCIA *Apague el compresor, cerciórese de que el interruptor no se pueda activar y después libere la presión del tanque, para evitar que la unidad se mueva sin previo aviso.*

Chequee la tensión de las bandas cada 3 meses. Ajuste la tensión de las bandas para permitir una deflexión de 0,9 cm a 1,2 cm (3/8 pulg. - 1/2 pulg.) al ejercer una presión normal con el dedo. Igualmente, debe alinear las bandas usando como referencia un objeto recto que toque el volante y dos puntos del borde a ambos lados del volante. Las bandas deben estar paralelas a esta línea recta de referencia (vea la Figura 9). Las distancias A, B y C deben ser iguales para asegurar que las bandas estén alineadas adecuadamente. Las ranuras en la base le permiten mover el motor, en ambas direcciones, para ajustar la tensión de las bandas.

ALMACENAMIENTO

Si necesita almacenar el compresor por un período corto, cerciórese de colocarlo en una posición normal en un área fría y bien protegida.

PLANIFICACIÓN DEL MANTENIMIENTO

Servicio Necesario	Diaria-mente	Semanal-mente	Mensual-mente	Trimestral-mente
Chequee la válvula de seguridad	●			
Drene el tanque (Vea la Figura 6)	●			
Mida el nivel de aceite	●			
Limpie o cambie el filtro de aire			●	
Chequee el sistema de enfriamiento interno (sólo en los compresores de 2 etapas)		●		
Limpie los componentes			●	
Chequee la tensión de las bandas				●
Cambie el aceite (Vea la Figura 5)				●
Cambie el filtro de aceite (Solo en los modelos de lubricacion a presion)				●

Guía de Diagnóstico de Averías

Problema	Posible(s) Causa(s)	Acción a Tomar
El motor hace ruido y funciona lentamente o no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voltaje bajo o nulo 2. La bobina del motor tiene un cortocircuito o está desactivada 3. La válvula de chequeo o la válvula de desfogue están dañadas 4. El presostato está dañado - los contactos no cierran 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chequee con un voltímetro, chequee el relai de sobrecarga del motor de arranque magnético o el interruptor del motor. Si alguno de estos interruptores se desconectan constantemente, ubique el problema y corrijalo. Vea el próximo paso 2. Reemplace el motor 3. Reemplace la válvula de chequeo o de desfogue 4. Repare o reemplace el presostato
El sistema de encendido se desactiva constantemente o los fusibles se queman constantemente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El presostato está fijado a una presión muy alta 2. La válvula de chequeo está dañada 3. Los fusibles o calentadores del motor de arranque magnético no son adecuados 4. El motor está dañado 5. Algún cable está desconectado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajústelo o reemplácelo 2. Limpie o reemplace la válvula dañada 3. Cerciórese de que los fusibles o calentadores sean los adecuados 4. Reemplace el motor 5. Revise todas las conexiones del sistema eléctrico
Hace mucho ruido al funcionar	<ol style="list-style-type: none"> 1. La polea, el volante, la banda, la tapa de las bandas, etc está floja 2. Le falta aceite a la caja del cigüeñal 3. La base del compresor está floja 4. La válvula de chequeo está dañada 5. La unidad no está sobre almohadillas para la vibración 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apriételos 2. Chequee los cojinetes a ver si están dañados, póngale aceite 3. Nivele la base y apriétela o colóquela sobre unas almohadillas 4. Reemplace la válvula de chequeo 5. Instale almohadillas para la vibración debajo de las patas del compresor
El aceite luce cremoso	El agua se está condensando en la caja del cigüeñal debido a la alta humedad	Conecte la entrada de aire a una fuente de aire menos húmedo. Deje que el cabezal funcione continuamente por 1 hora
Consumo excesivo de aceite o presencia de aceite en las líneas de aire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cerciórese de que haya un problema 2. La entrada de aire está restringida 3. Está usando un aceite de viscosidad inadecuada 4. Los anillos del pistón están dañados 5. Hay fugas de aceite 6. El cilindro está rayado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chequee a ver si hay problemas de contaminación del aceite: pruebe el aire expulsado o mida el consumo del aceite de la caja del cigüeñal 2. Limpie o reemplace el filtro de aire 3. Drene el aceite. Póngale aceite de viscosidad adecuada 4. Reemplace los anillos 5. Apriete los pernos, reemplace los empaques o anillos en o 6. Reemplace el cilindro
Agua en el aire expulsado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exceso de agua en el tanque 2. El clima es calido y húmedo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drene el tanque 2. Compre un secador
Aire sale por el orificio de entrada	<ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de entrada de la primera etapa está dañada (en los compresores de 2 etapas) 2. La válvula de entrada está dañada (en los compresores de una etapa) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la válvula 2. Reemplace la válvula
Presión insuficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se requiere demasiado aire 2. Hay fugas u obstrucciones en las mangueras o tuberías 3. Las bandas están desajustadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limite el uso del aire 2. Chequee las mangueras y tuberías a ver si hay fugas o restricciones 3. Apriete las bandas
El tanque no mantiene la presión cuando el compresor está apagado y la válvula de cierre está cerrada	<ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de chequeo está desgastada 2. Chequee todas las conexiones a ver si están bien apretadas 3. Chequee el tanque a ver si está partido o tiene orificios 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la válvula de chequeo 2. Apriételos 3. Reemplace el tanque. Nunca repare un tanque dañado
Desgaste excesivo de las bandas. (Es normal que se desboronen un poco al principio. Cuando se desgastan las bandas se separan en capas)	<ol style="list-style-type: none"> 1. La polea está desalineada 2. Las bandas están muy apretadas o muy flojas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Debe alinear la polea del motor 2. Ajuste la tensión
El tanque se demora en alcanzar la presión deseada	<ol style="list-style-type: none"> 1. El filtro de aire está dañado 2. El empaque de la culata del cilindro está dañada 3. La válvula de entrada/salida está desgastada/dañada 4. Hay fugas de aire 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o reemplace el elemento del filtro 2. Cambie el empaque 3. Instale un ensamblaje nuevo de la placa de la válvula 4. Apriete las conexiones

⚠ PELIGRO *No desmonte la valvula de retencion con aire en el tanque.*

Garantía Limitada

1. DURACIÓN: A partir de la fecha de compra por el comprador original tal como se especifica a continuación: Un Año como se indica en la etiqueta de características del producto.
 2. QUIEN OTORGA ESTA GARANTÍA (EL GARANTE: Campbell Hausfeld / The Scott Fetzer Company 100 Production Drive, Harrison, Ohio 45030 Teléfono: (800) 543-6400
 3. QUIEN RECIBE ESTA GARANTÍA (EL COMPRADOR): El comprador original (que no sea un revendedor) del producto Campbell Hausfeld.
 4. PRODUCTOS CUBIERTOS POR ESTA GARANTÍA: Este compresor de aire Campbell Hausfeld.
 5. COBERTURA DE LA GARANTÍA: Piezas y Mano de Obra para remediar defectos importantes debidos a material y mano de obra durante el primer año de propiedad con las excepciones indicadas a continuación. Piezas solamente para remediar defectos importantes debidos a material y mano de obra durante el tiempo de cobertura que quede con las excepciones indicadas a continuación.
 6. LO QUE NO ESTÁ CUBIERTO POR ESTA GARANTÍA:
 - A. Las garantías implícitas, incluyendo aquéllas de comerciabilidad e IDONEIDAD PARA FINES PARTICULARES, ESTÁN LIMITADAS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL DE ACUERDO CON LO ESPECIFICADO EN EL PÁRRAFO DE DURACIÓN. Si el compresor de aire es empleado para uso comercial, industrial o para renta, la garantía será aplicable por noventa (90) días a partir de la fecha de compra. La garantía de los compresores de dos etapas no se limita a los 90 (noventa) días cuando éstos se usen para trabajos comerciales o industriales. En algunos estados no se permiten las limitaciones a la duración de una garantía implícita, por lo cual las limitaciones antedichas pueden no ser aplicables en su caso.
 - B. CUALQUIER PÉRDIDA DAÑO INCIDENTAL, INDIRECTO O CONSECUENTE QUE PUEDA RESULTAR DE UN DEFECTO, FALLA O MALFUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO CAMPBELL HAUSFELD. En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo tanto, en tales casos esta limitación o exclusión no es aplicable.
 - C. Cualquier falla que resulte de un accidente, abuso, negligencia o incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y uso indicadas en el (los) manual(es) que se adjunta(n) al compresor.
 - D. Servicio previo a la entrega, p. ej. ensamblado, aceite o lubricantes y ajuste.
 - E. Artículos o servicio que se requieren normalmente para mantener el producto, p. ej. lubricantes, filtros y juntas, etc.
 - F. Los motores de gasolina están específicamente excluidos de la cobertura de esta garantía limitada. El comprador debe seguir las cláusulas de la garantía otorgada por el fabricante del motor de gasolina que se suministra con el producto.
 - G. Artículos adicionales no cubiertos bajo esta garantía:
 1. Piezas excluidas que pertenecen a Todos los Compresores
 - a. Cualquier componente dañado durante el envío o cualquier daño ocasionado por haber instalado u operado la unidad bajo condiciones contrarias a lo indicado en las instrucciones para instalar u operar la unidad o daños ocasionados por el contacto con herramientas o los alrededores.
 - b. Daños del cabezal o las válvulas ocasionados por la lluvia, humedad excesiva, agentes corrosivos u otros contaminantes.
 - c. Daños de apariencia que no afecten el funcionamiento del compresor.
 - d. Las siguientes piezas se consideran artículos sujetos a desgaste normal y no son cubiertas después del primer año de propiedad. Motor eléctrico, válvula de retención, interruptor de presión, regulador, manómetros, mangueras, tuberías, tubos, accesorios y acoples, tornillos, tuercas, artículos de ferretería, correas, poleas, volante, filtro de aire y caja, juntas, sellos, pérdidas de aceite, pérdidas de aire, consumo o uso de aceite, anillos del pistón.
 - e. Daños debidos al alambrado incorrecto o conexión a circuitos con voltaje inadecuados para la unidad.
 - f. Otros artículos no enumerados pero considerados de desgaste general.
 - g. Presostatos, controles de flujo de aire y válvulas de seguridad cuyos parametros fijados de fábrica se modifiquen.
 - h. Daño por mantenimiento inadecuado del filtro.
 2. Compresores lubricados:
 - a. Daños del cabezal o las válvulas debidos al uso de aceites no especificados.
 - b. Daños del cabezal o las válvulas debidos a cualquier contaminación del aceite o por no haber seguido las instrucciones de lubricación.
 - c. Desgaste o daño de la bomba causados por el no haber aplicado apropiadamente los criterios de mantenimiento en referencia al aceite, funcionamiento con nivel de aceite por debajo del nivel apropiado o funcionamiento sin aceite.
 - H. Mano de obra, llamadas de servicio o cargos por concepto de transporte después del primer año de propiedad de compresores estacionarios. Los compresores estacionarios se identifican por no tener asidero o ruedas.
 7. RESPONSABILIDADES DEL GARANTE BAJO ESTA GARANTÍA: Reparar o reemplazar, como lo decida el Garante, el compresor o componentes que estén defectuosos, se hayan dañado o hayan dejado de funcionar adecuadamente, durante el período de validez de la garantía.
 8. RESPONSABILIDADES DEL COMPRADOR BAJO ESTA GARANTÍA:
 - A. Suministrar prueba fechada de compra y la historia de mantenimiento del producto.
 - B. Entregar o enviar los compresores de aire portátiles o componentes al Centro de Servicio autorizado Campbell Hausfeld más cercano. Los gastos de flete, de haberlos, deben ser pagados por el comprador.
 - C. Tener cuidado al utilizar el producto, tal como se indica(n) en el (los) manual(es) del propietario.
 - D. Reparaciones que requieran tiempo adicional al horario normal de trabajo, o cualquier asunto que exceda la tarifa normal de reembolso por mano de obra para reparaciones bajo la garantía del fabricante.
 - E. El tiempo requerido por cualquier control de seguridad, capacitación relacionada con seguridad, o asuntos similares necesarios para que el personal de servicio pueda tener acceso a las instalaciones.
 - F. La ubicación de la unidad debe tener espacio suficiente para que el personal de servicio pueda realizar reparaciones y debe ser fácilmente accesible.
 9. CUÁNDO EFECTUARÁ EL GARANTE LA REPARACIÓN O REEMPLAZO CUBIERTO BAJO ESTA GARANTÍA: La reparación o reemplazo dependerá del flujo normal de trabajo del centro de servicio y de la disponibilidad de repuestos.
- Esta garantía limitada es válida sólo en los EE.UU., Canadá y México y otorga derechos legales específicos. Usted también puede tener otros derechos que varían de un Estado a otro. o de un país a otro.

