

SET-UP INSTRUCTIONS

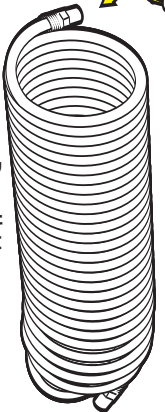
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION



APPLY THREAD TAPE TO THREADED CONNECTIONS PRIOR TO EACH USAGE TO HELP ELIMINATE AIR LEAKS
AVANT DE CHAQUE UTILISATION APPLIQUER DU RUBAN FILETÉ AUX RACCORDS FILETÉS POUR AIDER À ÉLIMINER LES FUITES D'AIR



Regulator assembly (not included)
Assemblage du régulateur (non inclus)



Recoil Hose
Tuyau de rappel



Tire chuck
Mandrin de pneu



Adapter
Adaptateur



Inflation Needle
Aiguille de gonflage



Inflation Nozzle
Buse de Gonflage



Inflation Nozzle
Buse de Gonflage

IMPORTANT: DRAIN TANK AFTER EACH USE. MAKE SURE VALVE IS COMPLETELY SHUT / CLOSED TO HELP ELIMINATE AIR LEAKS.
IMPORTANT : VIDANGER LE RÉSERVOIR APRÈS CHAQUE UTILISATION. S'ASSURER QUE LA VALVE EST COMPLÈTEMENT FERMÉE POUR AIDER À ÉLIMINER LES FUITES D'AIR.

COMPRESSOR & ACCESSORIES / COMPRESSEUR ET ACCESSOIRES



FP2028

1 Gallon Air Compressor
Compresseur d'air de 3,8 litres (1 gallon)

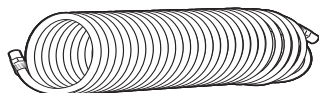
OPTIONAL COMPRESSOR ACCESSORY ACCESSOIRE DE COMPRESSEUR OPTIONNEL



CV223900AJ

Gauge and Regulator Assembly
Assemblage du régulateur et de la jauge

ACCESSORIES INCLUDES ACCESSOIRES INCLUS :



MP268100AV

Nylon Recoil Air Hose
Tuyau de rappel



FP204008AV

Tire chuck, Red Inflation Nozzle, Blue Inflation Nozzle,
Inflation Needle, and Inflation Adapter
Mandrin de pneu, embout rouge de gonflage,
embout bleu de gonflage,
Aiguille de gonflage et Adaptateur de gonflement

OPERATING PROCEDURE

Always turn on/off switch to OFF position before you plug in power cord.

If using the optional gauge and regulator assembly, turn regulator knob fully counter-clockwise (to the left) to close the air flow. Turn compressor ON and let compressor run until it reaches automatic shut-off pressure. Attach the recoil hose. Attach the necessary fitting or tool to open end of air hose. Turn regulator knob clockwise (to the right) to recommended / needed pressure for tool being used.

If not using the optional regulator and gauge assembly, connect air hose to open port located below pressure gauge. Proceed to the following steps.

If using inflation needles/nozzles:

Attach air hose with inflation fitting to the object you are going to inflate. While holding inflation fitting firmly in place, turn on/off switch to ON position. Allow compressor to inflate the object. Turn off compressor and remove inflation fitting.

If using tire chuck or tool:

Once chuck or tool is attached to air hose, turn on/off switch to ON position and allow compressor to run until it automatically shuts off. When using tire chuck to inflate tires, observe gauge reading on compressor and periodically check tire pressure with a separate tire gauge to prevent overinflation.

PROCÉDURE DE FONCTIONNEMENT

Mettre toujours l'interrupteur de marche/arrêt sur la position OFF (ARRÊT) avant de brancher le cordon électrique.

En cas d'utilisation de l'ensemble de jauge et régulateur optionnels, tourner le bouton du régulateur complètement dans le sens antihoraire (à gauche) pour arrêter le débit d'air. Mettre en marche le compresseur (ON) et le laisser en marche jusqu'à ce qu'il atteigne la pression d'arrêt. Brancher le tuyau de rappel. Fixer le raccord ou l'outil nécessaire à l'extrémité du tuyau d'air. Tourner le bouton du régulateur dans le sens horaire (à droite) jusqu'à la pression voulue/recommandée pour l'outil utilisé.

Si l'on n'utilise pas la jauge et régulateur optionnels, brancher le tuyau d'air au port ouvert, sous le manomètre. Passer aux étapes suivantes.

Si l'on utilise des aiguilles/embouts de gonflement :

Fixer le tuyau d'air avec le raccord de gonflement à l'objet à gonfler. Tenir le raccord de gonflement bien en place et mettre l'interrupteur marche/arrêt à la position « ON » (MARCHE). Laisser le compresseur gonfler l'objet. Éteindre le compresseur et retirer le raccord de gonflement.

Si l'on utilise un mandrin de pneu ou un outil :

Lorsque l'outil ou le mandrin est fixé au tuyau d'air, mettre l'interrupteur marche/arrêt à la position « ON » (MARCHE) et faire fonctionner le compresseur jusqu'à ce qu'il s'éteigne automatiquement. En utilisant le mandrin de pneu pour gonfler les pneus, suivre le relevé de la jauge sur le compresseur et aussi périodiquement la pression réelle du pneu avec une jauge de pneu distincte pour éviter de trop gonfler.