

Garantía Limitada

1. DURACION: A partir de la fecha de compra por el comprador original tal como se especifica a continuación: Un años.
 2. QUIEN OTORGA ESTA GARANTIA (EL GARANTE: Campbell Hausfeld / The Scott Fetzer Company 100 Production Drive, Harrison, Ohio 45030
 3. QUIEN RECIBE ESTA GARANTIA (EL COMPRADOR): El comprador original (que no sea un revendedor) del producto Campbell Hausfeld.
 4. PRODUCTOS CUBIERTOS POR ESTA GARANTIA: Cualquier clavadora, grapadora, herramienta neumática, pistola pulverizadora, inflador o accesorio neumático suministrado o fabricado por el Garante.
 5. COBERTURA DE LA GARANTIA: Los defectos substanciales de material y fabricación que ocurran dentro del período de validez de la garantía.
 6. LO QUE NO ESTA CUBIERTO POR ESTA GARANTIA:
 - A. Las garantías implícitas, incluyendo aquellas de comercialidad E IDONEIDAD PARA FINES PARTICULARES, ESTAN LIMITADOS A LO ESPECIFICADO EN EL PARRAFO DE DURACION. Si este producto es empleado para uso comercial, industrial o para renta, la garantía será aplicable por noventa (90) días a partir de la fecha de compra. En algunos estados no se permiten limitaciones a la duración de las garantías implícitas, por lo tanto, en tales casos esta limitación no es aplicable.
 - B. CUALQUIER PERDIDA DAÑO INCIDENTAL, INDIRECTO O CONSECUENTE QUE PUEDA RESULTAR DE UN DEFECTO, FALLA O MALFUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO CAMPBELL HAUSFELD. En algunos estados no se permite la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo tanto, en tales casos esta limitación o exclusión no es aplicable
 - C. Cualquier falla que resulte de un accidente, abuso, negligencia o incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento y uso indicadas en el (los) manual(es) que se adjunta(n) al producto. Dichos accidentes, abusos por parte del comprador, o falta de operar el producto siguiendo las instrucciones del manual de instrucciones suministrado también debe incluir la desconexión o modificación de los instrumentos de seguridad. Si dichos instrumentos de seguridad son desconectados, la garantía quedaría cancelada.
 - D. Los ajustes normales explicados en el(los) manual(es) suministrado(s) con el producto.
 - E. Artículos o servicios normalmente requeridos para el mantenimiento del producto, tales como: anillos en O, resortes, amortiguadores, defensas, hojas de impulsor, fusibles, baterías, empaques, almohadillas o sellos, boquilla de fluido, agujas, boquillas para rociar arena, lubricantes, mangueras de material, elementos filtrantes, álabes de motores, abrasivos, hojillas, discos para cortar, cinceles, retenes para cinceles, cortadores, collarines, mandriles, mordazas para remachadoras, brocas para desarmadores, almohadillas para lijar, soportes de almohadillas, mecanismo de impacto o cualquier otro artículo desgastable que no se haya enumerado específicamente . Estos artículos sólo estarán cubiertos bajo esta garantía por noventa (90) días a partir de la fecha de compra original. Los artículos subrayados sólo están garantizados por defectos de material o fabricación.
 7. RESPONSABILIDADES DEL GARANTE BAJO ESTA GARANTIA: Reparar o reemplazar, como lo decida el Garante, los productos o componentes que estén defectuosos, se hayan dañado o hayan dejado de funcionar adecuadamente, durante el período de validez de la garantía
 8. RESPONSABILIDADES DEL COMPRADOR BAJO ESTA GARANTIA:
 - A. Suministrar prueba fechada de compra y la historia de mantenimiento del producto.
 - B. Seguir las instrucciones sobre operación y mantenimiento del producto, tal como se indica(n) en el (los) manual(es) del propietario
 9. CUANDO EFECTUARA EL GARANTE LA REPARACION O REEMPLAZO CUBIERTO BAJO ESTA GARANTIA: La reparación o reemplazo dependerá del flujo normal de trabajo del centro de servicio y de la disponibilidad de repuestos.
- Esta garantía limitada es válida sólo en los EE.UU., Canadá y México y otorga derechos legales específicos. Usted también puede tener otros derechos que varían de un Estado a otro. o de un país a otro.

See Warranty on page 6 for important information about commercial use of this product.

Operating Instructions and Parts Manual

IX2001

SAVE THESE INSTRUCTIONS. This manual contains important safety and operating instructions. Read carefully before attempting to assemble, install, operate or maintain the product described. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to comply with instructions could result in personal injury and/or property damage! Retain instructions for future reference.



6-in-1 Cordless PowerPal®

Description

The 6-in-1 PowerPal® is a portable, rechargeable inflator, jumpstarter, inverter, 12 Volt DC power source, USB Port and light. The inflator can be used to inflate tires, sports equipment, and small inflatable items such as beach balls. The jumpstarter can be used to jumpstart or boost dead batteries on cars, SUVs, and light trucks. The inverter can supply standard household 230/240 Volt AC power to small electronic devices while the 12 Volt DC power source and USB port can supply power to most automotive accessories. A built-in light allows the unit to be used at night.

Unpacking

When unpacking this product, carefully inspect for any damage that may have occurred during transit.

Safety Guidelines

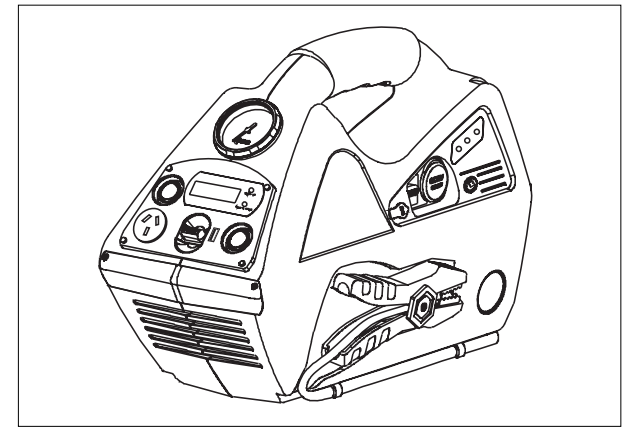
This manual contains information that is very important to know and understand. This information is provided for SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS. To help recognize this information, observe the following symbols.

⚠ DANGER Danger indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

ℹ NOTICE Notice indicates important information, that if not followed, may cause damage to equipment.



Specifications

General:	
Battery	12 Volt DC, 10 Amp- Hour capacity, Sealed Lead Acid
AC Adapter Input	240V, 50 Hz
AC Adapter Output	12V, 500 mA
DC Output	12 V, 15 Amp (max)
Inflator:	
Maximum pressure	18 bar (250 psi)
Fuse	15 amps
Jumpstarter:	
Features	Insulated clamps, Reverse polarity alarm
Inverter:	
AC Output	230/240 volts, 50 Hz, Modified Sine Wave
Max Continuous Wattage	75 Watts
Fuse	10 amps
Features	Low voltage alarm, Low voltage shut-off, High voltage shut-off, overload protection, short circuit protection, thermal overload protection
USB Port Output:	5V DC

REMINDER: Keep your dated proof of purchase for warranty purposes! Attach it to this manual or file it for safekeeping.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

SAVE THESE INSTRUCTIONS

The following safety precautions must be followed at all times along with any other existing safety rules:

1. Completely read the manual(s) included with this product carefully. Be thoroughly familiar with the proper use of the unit.
2. Do not continue to operate the inflator after the red battery indicator light comes on.
3. Only use the enclosed recharging adapters.
4. Avoid charging the battery at temperatures below 40°F (5° C) or above 105°F (40°C).
5. Never operate the inflator near fire, flammable gas or liquid.
6. Never leave unit unattended while in use.
7. Protect the unit from rain, snow or other sources of moisture.
8. Do not put metal objects into the 12-volt DC power outlet.
9. Always replace the fuse with the same amperage rating (15 amp). Never use a fuse with a higher amperage rating. The 6-in-1 PowerPal® battery is not fully charged. The battery must be charged using either the 240-volt AC or the 12-volt DC recharging adapter before the initial use. For best results, charge the battery in temperatures ranging from 65°F (18°C) to 75°F (24°C).

⚠ WARNING Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in anyway.

⚠ WARNING RISK OF EXPLOSIVE GASES!



- Working in the vicinity of a lead-acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason it is of utmost importance that each time before using your jump-starter, you read this manual and follow the instructions.
- To reduce risk of battery explosion follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer(s) of any equipment you intend to use in vicinity of the battery. Review cautionary marking on these products and on the engine.

⚠ WARNING Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.

- Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water.

⚠ WARNING Never smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery. Never expose the battery to fire or intense heat as it may explode.

⚠ WARNING Wear ANSI approved Z87.1 safety glasses when working with or near lead acid batteries. Avoid touching eyes while working near battery. If battery acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.



⚠ WARNING Remove jewelry and metal objects when jump starting a vehicle. They can cause short circuits or react with battery acid to cause severe burns.

⚠ WARNING Avoid dropping metal tools on or near battery posts. They may spark or short-circuit the system or battery, causing an explosion.

⚠ WARNING Always store, use, and charge unit out of reach of children.

⚠ WARNING Risk of Fire and/or Electric Shock.

- Keep inverter dry at all times.
- Do not expose to rain or moisture.
- Do not insert foreign objects into openings or receptacle.
- To prevent overheating, do not block fan or vents or use near heating vents.
- Do not use near flammable materials.
- Do not disassemble. Inverter contains no user serviceable parts. Incorrect reassembly could result in electric shock or fire.
- AC receptacle is not grounded.
- Not for use in marine applications.

⚠ NOTICE Inverter output is not a true sine wave.

- Use charger for charging a lead-acid battery only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical

system other than in a start-motor application. Do not use jump-starter for charging dry cell batteries that are commonly used with home applications. These batteries may burst and cause injury to person and damage to property.

- When using inverter to power battery chargers, monitor the temperature of the battery charger for the first 10 minutes. If the battery charger becomes abnormally warm, disconnect it immediately.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

⚠ WARNING This product or its power cord contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

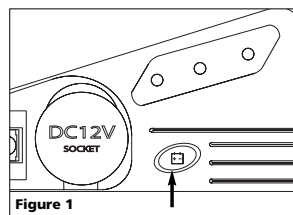
Operation

⚠ NOTICE Battery must be charged before initial use and if the yellow light comes on. If the power is totally drained from the battery and not recharged, the battery may not be rechargeable. Recharge the unit every 3-to-6 months even if the unit has not been used.

⚠ NOTICE Do not attempt to use the unit while the battery is being charged. The AC and DC adapters are for charging only. Damage can occur if the IX2001 is operated with the DC charging cord plugged in.

CHECKING THE BATTERY CONDITION

Push the battery status button located below the battery indicator lights to check the battery level (see Figure 1).



One or more lights will illuminate to show the current battery voltage. A green light indicates the battery has a voltage of 11.5 volts or higher and is safe to operate. A yellow light indicates the battery has a voltage between 10.5 to 11.5 volts and needs to be recharged. A red light indicates the battery voltage has dropped below 10.5 volts and needs to be recharged immediately.



Guía de diagnóstico de averías

Problema	Posibles Causa(s)	Acción a Tomar
No hay corriente	1. Interruptor de corriente está en la posición de apagado 2. Fusible quemado o faltante 3. Batería agotada	1. Presione el interruptor de energía a la posición de encendido. 2. Reemplace el fusible. 3. Vuelva a cargar la batería.
Las luces indicadoras de la batería no se iluminan mientras se carga con el cargador de CA.	1. El interruptor de energía está encendido 2. Cargador de CA dañado	1. Apague el interruptor. 2. Cambie el cargador de CA
No carga	1. El interruptor de energía está encendido 2. Cargador de CA dañado 3. La batería está descargada	1. Apague el interruptor. 2. Cambie el cargador de CA Use el cargador de 12 voltios. 3. Cambie la batería.
No infla neumáticos	Puede tomar 15 minutos o más llenar los neumáticos.	1. Espere. Asegúrese de que pasen 20 minutos para dejarlo enfriar por cada 20 minutos de tiempo de funcionamiento. 2. Vuelva a cargar la batería. 3. Cambie la batería 4. Destrae el adaptador y vuelva a conectarlo al vástago del neumático. 5. Cambie el fusible. 6. La pérdida en la llanta excede la capacidad del inflador.
El inversor no tiene corriente	1. Voltaje de la batería demasiado bajo 2. Inversor sobrecargado 3. Inversor demasiado caliente 4. Fusible quemado o faltante	1. Recárguelo o hágalo funcionar desde el vehículo. 2. Reduzca la carga a 75 vatios. 3. Deje que se enfríe. Asegúrese de que el ventilador y las aberturas de ventilación no estén obstruidos. 4. Cambie el fusible del panel frontal.

Para Ordenar Repuestos o Asistencia Técnica, Sírvase Llamar al Distribuidor Más Cercano a Su Domicilio.

Descripción	Repuestos	Ctd.
Puerta para almacenamiento	SJ010600AV	1
Batería	SJ010700AV	1
Cargador CA	SV078300AV	1
Cable de carga CC	SV994600AV	1
Bombillas	SJ010800AV	1
Accesorios de inflado	SX128800AV	1
Juego de fusibles (3 piezas)	SJ010900AV	1

Sírvase darnos la siguiente información:
- Número del modelo
- Número de serie (de haberlo)
- Descripción y número del repuesto según la lista de repuestos

Funcionamiento (Continuación)

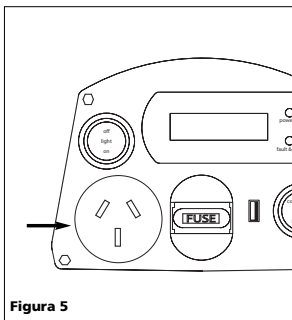


Figura 5

AVISO

Recargue el PowerPal® 6 en 1 por completo después de cada uso.

INVERSOR DE CORRIENTE DE 230/240 VOLTIOS CA

1. Coloque el PowerPal® 6 en 1 sobre una superficie plana. Asegúrese de que la ventilación no esté obstruida.
2. Asegúrese de que el aparato que vaya a usar esté apagado.
3. Enchufe el cable CA del electrodoméstico en el tomacorriente CA del panel frontal (vea la figura 5).
4. Encienda el interruptor de corriente del inversor. La luz LED verde del panel frontal se enciende.
5. Encienda el aparato.
6. La pantalla LCD muestra el voltaje CD que queda en la batería, y la corriente en salida del inversor.
7. Apague el aparato antes de desconectar el cable del inversor.
8. Apague el inversor cuando no esté en uso. Los inversores consumen una pequeña cantidad de corriente aún cuando no están en uso, y agotan la batería si no se apagan.

USB

El puerto USB puede proporcionar corriente a varios dispositivos que puedan recargarse por medio del puerto USB. No es una conexión para datos.

ALARMA DE BAJO VOLTAJE

El inversor tiene una alarma audible de bajo voltaje que sonará si el voltaje cae demasiado. Si la alarma suena, vuelva a encender el motor del vehículo para cargar la batería del mismo.

LUZ DE FALLA

La luz de falla se enciende y el inversor se apaga automáticamente si detecta bajo voltaje, exceso de carga o sobrecarga térmica. Para reiniciar el inversor, apague y vuelva a prender el interruptor de energía.

FUNCIONAMIENTO DEL INVERSOR EN EL VEHÍCULO

El inversor también puede funcionar desde la salida de corriente de 12 voltios CC de un vehículo. Enchufe un extremo del cable de carga de 12 voltios CC en la salida de corriente del vehículo. Enchufe el otro extremo en la salida de corriente del PowerPal® 6 en 1 y luego siga los pasos que se describen anteriormente.

FUENTE DE ENERGÍA DE 12 VOLTIOS CC

El inflador puede suministrar corriente a artículos que funcionan con 12 voltios CC clasificados por debajo de 15 amperios insertando simplemente el enchufe del artículo en el enchufe de salida de 12 voltios CC. No intente conectar artículos que excedan la clasificación de 15 amperios, 12 voltios.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Este dispositivo tiene tres fusibles diferentes. El fusible de 10 amperios en el panel frontal es para el inversor. El fusible de 15 amperios del panel lateral es para el suministro de corriente de 12 voltios CC. También hay un fusible de 15 amperios al interior del enchufe del cordón eléctrico de 12 voltios CD (sólo en un extremo).

Cuando reemplace el fusible, asegúrese de que el inflador esté apagado y que no tenga nada conectado a él.

NUNCA reemplace un fusible quemado con un fusible de mayor clasificación.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE DEL ADAPTADOR DE RECARGA DE 12 VOLTIOS CD

1. Desatornille en sentido antihorario el extremo del enchufe para retirar el fusible.
2. Si el fusible está quemado, reemplácelo con uno nuevo de 15 amperios. Reemplace siempre un fusible quemado con uno nuevo del mismo tamaño.
3. Vuelva a armar el enchufe. No apriete en exceso.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

Se puede tener acceso a la batería quitando la cubierta sujeta con cuatro tornillos en el lado de la unidad. Una vez quitados los tornillos y la cubierta, se tiene acceso a la batería y sus conexiones.



Mantenimiento Almacenamiento

Este inflador debe almacenarse a temperaturas entre 19°C (65°F) y 24°C (75°F). Cerciórese de que el interruptor esté en OFF (apagado).

Para desechar la batería

Este producto tiene una batería recargable sellada de plomo-ácido. Las leyes de protección ambiental en algunos estados requieren que los comerciantes acepten estas baterías para desecharlas adecuadamente. Cerciórese de cumplir con las leyes al respecto cuando vaya a desechar este producto.

Servicio Técnico

Si desea mayor información sobre el funcionamiento o reparación de este producto, sírvase contactar al centro de servicio Campbell Hausfeld.

⚠️ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de electrocución, desenchufe el cargador del tomacorriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza. Apagar los controles solamente no reduce este riesgo.

Operation (Continued)

CHARGING

240-Volt AC Recharging Instructions

To recharge the battery using the 240-volt AC adapter, follow the subsequent procedures:

1. Push the power switch to the off position and insert the 240-volt AC recharging adapter into the AC charge input socket.
2. Plug the charger into a 240-volt electrical outlet.
3. The Red LED will illuminate to show the unit is being recharged.
4. The recharging time will vary depending on the battery voltage and condition but may take up to 48 hours for a severely drained battery.

NOTICE Do not completely drain the battery or the battery life will be shortened. Stop using the inflator and recharge immediately once the red battery indicator light comes on.

5. Do not operate the IX2001 While charging with 240 volt AC adapter.



12-Volt DC Recharging Instructions

CAUTION Never start the car (vehicle) when the 12-volt DC recharging adapter is plugged into the 12-volt DC power outlet.

NOTE: Charging the battery while the car engine is not running drains the car battery and is not recommended. If the unit is used after the red light comes on, recharging time could take up to 7 hours.

To recharge the battery using the 12-volt DC cord while driving, follow the subsequent procedures:

1. Insert the 12-volt DC cord into the 12-volt DC output socket on the inflator (see Figure 1).
2. Insert the other end into the 12-volt DC power outlet on the vehicle. Rotate, if needed, to make a good electrical contact.
3. The inflator should be charged for 5 to 6 hours while driving before the initial use. After multiple uses, recharge the inflator for 3 hours.
4. The battery indicator lights will not automatically come on when charged through the DC socket. The

battery status must be pushed to check the battery status.

5. This device can be operated from the 12 volt DC outlet in the vehicle as long as the charge light is yellow or green. It may not recharge while operating in this mode.

NOTE: Do not use the jumpstarter while plugged into the 12 volt DC outlet of the vehicle.

USB

The inflator can supply power to many electronic, auto accessories by simply inserting the items plug into the USB power port (see Figure 2).

INFLATION INSTRUCTIONS

AWARNING Do not leave the inflator unattended while the unit is running.

AWARNING The universal adapter must be locked to secure the inflation accessories. Any misuse could cause property damage or personal injury. Use extreme caution when using inflation accessories.

CAUTION Turn unit off to allow inflator to cool for 20 minutes after 20 minutes of continuous operation. If not cooled properly the inflator will overheat.

NOTICE Make sure the universal adapter touches the core of tire valve stem. After the battery is charged, the inflator is ready for use. If the battery has not been charged, see sections 240-VOLT AC CHARGING or 12-VOLT DC CHARGING before continuing.

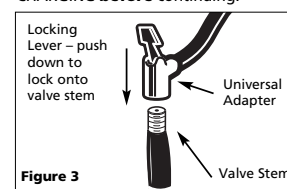


Figura 3

TIRES

1. a.) Remove the valve stem cap. b.) Attach the universal adapter from the air inflator to the valve stem with the lever in the up position. c.) Press the universal adapter down over the valve stem threads completely. d.) Press locking lever down to lock onto valve stem (see Figure 3).
2. Turn COMPRESSOR switch on (see Figure 2).

3. Turn off COMPRESSOR switch before removing adapter.
4. Check pressure with a separate tire gauge.

CAUTION Always use a separate pressure gauge to check the actual pressure in tires.

INFLATABLES:

1. To use inflation accessories, insert accessory into the universal adapter and push the lever to lock into place (see Figure 3). The inflation accessory will fit securely.
2. Insert the appropriate inflation accessory into the inflatable object.
3. Turn on COMPRESSOR switch.
4. When the object is firm, turn the inflator off. DO NOT OVER-INFLATE OBJECT.

CAUTION Always use a separate pressure gauge to check the actual pressure in inflatable.

JUMPSTARTING A BATTERY INSTRUCTIONS

AWARNING Wear ANSI-approved Z87.1 safety glasses when working with or near lead acid batteries.

AWARNING Use only on vehicles with 12 Volt DC lead-acid battery systems. Do not connect to a 6 or 24 Volt battery system or to a dry cell battery.

AWARNING Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is jump-started. Before jump-starting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external starting assistance is advised.

AWARNING A reverse polarity connection (positive to negative) may cause damage to the unit and may create a sparking or explosion hazard.

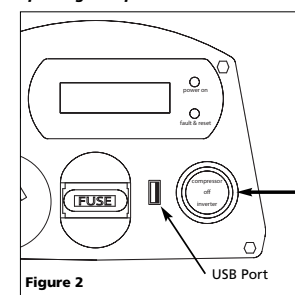


Figura 2

Operation (Continued)

Jumpstart cable clamps must be connected positive to positive (red clamp to battery "+") and negative to negative (black clamp to battery "-").

⚠️WARNING Do not attempt to use this unit as a replacement for a vehicular battery.

⚠️WARNING It may be necessary to clean battery terminals. Be careful to prevent corrosion from coming in contact with eyes.

⚠️WARNING Do not attempt to jump-start a frozen battery.

⚠️WARNING Never touch clamps to a metal conductor or to one another. Dangerous sparks or explosion could occur, resulting in death or serious injury. Always store battery clamps in built-in holsters when not in use.

⚠️WARNING This device is not certified for marine use.

1. Turn off vehicle ignition and all vehicle accessories (A/C, radio, lights, cell phone, etc.). Make sure vehicle transmission is in Park and set emergency brake.
2. Make sure area is well ventilated. Do not smoke, use matches or cigarette lighter.
3. Place the 6-in-1 PowerPal® on a flat, stable surface near the battery to be charged. Make sure to keep clamps, cords, clothing and body parts away from moving vehicle components.
4. Make sure the jump starter power switch is turned off (see Figure 4).

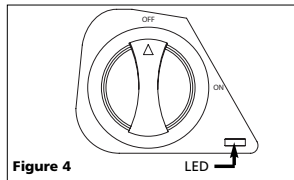


Figure 4

5. Remove the Red Positive (+) clamp from its holster by squeezing the handles and pulling straight out. Connect the Red Positive (+) clamp to the positive (+) terminal of the battery to be jump-started.
6. Remove the Black Negative (-) clamp from its holster. Connect the Black Negative (-) clamp to chassis or to a solid, non-moving metal part of the vehicle as far away from the battery as possible. Do not attach the black clamp to the battery to be boosted or to fuel

lines.

7. The LED next to the jump starter switch will illuminate to show if the clamps are connected correctly. A green light indicates the connections are correct. If the connections are reversed, the light will be red and an alarm will sound. If this occurs, reverse the connections before proceeding.
8. Turn the jump starter power switch on.
9. Start vehicle. Do not turn key for longer than 3-5 seconds.
10. After vehicle starts, turn the jump starter power switch off. Remove the Black clamp first and return it to its holster. Next remove Red clamp and return it to its holster.

If engine does not start, remove the Black clamp first and place it in its holster, then remove the Red clamp and place it in its holster. Clean the vehicle's battery terminals. Reconnect the clamps as in steps 4 and 5 and try to start vehicle. If this fails, remove the Black and then the Red clamp. The problem may be something other than a dead battery. Sometimes it is beneficial to allow the jumpstarter to boost the dead battery for several minutes before trying to start the disabled vehicle.

NOTICE Recharge 6-in-1 PowerPal® fully after each use.

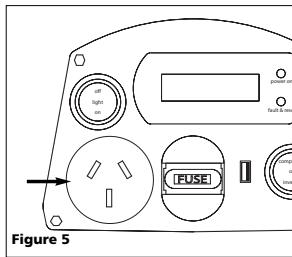


Figure 5

230/240-VOLT AC POWER INVERTER

1. Place 6-in-1 PowerPal® on a flat surface. Make sure the vents are not blocked.
2. Make sure appliance you are going to use is turned off.
3. Plug AC cord from appliance into AC outlet on front panel (see Figure 5).
4. Turn on inverter power switch. The green LED on the front panel will

come on.

5. Turn on appliance.
6. The LCD will display DC voltage remaining in the battery, and the power output of the inverter.
7. Turn off appliance before disconnecting cord from inverter.
8. Turn off inverter when not in use. Inverters draw a small amount of power even when not in use, and will drain the battery if not turned off.

USB

USB port is available to provide charging power to many devices that are capable of accepting a recharge through the USB port. It is not a data connection.

LOW VOLTAGE ALARM

This inverter has an audible low voltage alarm that will sound if the voltage drops too low. If the alarm sounds, recharge the unit or run inverter from vehicle.

FAULT LIGHT

The fault light will come on and the inverter will automatically shut-off if it senses a low voltage, high voltage, power overload, or thermal overload. To reset the inverter, turn the power switch off and then back on.

RUNNING INVERTER FROM VEHICLE

The inverter can also be run from a vehicle's 12-volt DC power outlet. Plug one end of the 12-volt DC charging cord into the power outlet on the vehicle. Plug the other end into the power outlet on the 6-in-1 PowerPal® then follow the steps listed above.

12-VOLT DC POWER SUPPLY

The inflator can supply power to 12-volt DC items rated under 15 amps by simply inserting the item's plug into the 12-volt DC output socket. Do not attempt to connect items exceeding the 15 amp, 12-volt rating.

FUSE REPLACEMENT

This item has three different fuses. The 10-amp fuse on the front panel is for the inverter. The 15-amp fuse on the side panel is for the 12-volt DC power supply. There is also a 15-amp fuse on the inside of the 12-volt DC cord plug (one end only).

When replacing the fuse, make sure the inflator is turned off and nothing is connected to the inflator. **NEVER** replace a blown fuse with a fuse having a higher rating.

Funcionamiento (Continuación)

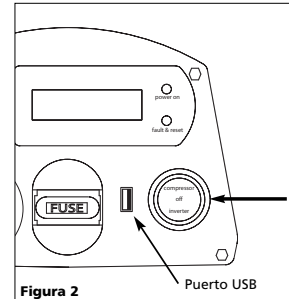


Figure 2

⚠️PRECAUCION

Siempre use otro manómetro para verificar la presión real de los neumáticos.

INFLABLES:

1. Para usar los accesorios de inflado, introduzca el accesorio en el adaptador universal y presione la palanca para trabajarlo en su lugar (vea la figura 3). El accesorio de inflado calzará con seguridad.
2. Introduzca el accesorio de inflado adecuado dentro del objeto a inflar.
3. Coloque el interruptor del compresor (COMPRESSOR) en la posición de encendido.
4. Cuando el objeto esté firme, apague el inflador. NO INFLE EXCESIVAMENTE EL OBJETO.

⚠️PRECAUCION

Siempre use otro manómetro de presión para verificar la presión real del inflable.

INSTRUCCIONES PARA RECARGAR UNA BATERÍA

⚠️ADVERTENCIA

Use gafas de seguridad Z87.1 aprobadas por ANSI cuando trabaje con baterías de plomo-ácido o cerca de ellas.

⚠️ADVERTENCIA

Use únicamente en vehículos con sistemas de batería de plomo-ácido de 12 voltios de CC. NO conecte a un sistema de batería de 6 ó 24 voltios ni a una batería de pila seca.

⚠️ADVERTENCIA

Los vehículos que tienen sistemas de a bordo computarizados pueden dañarse

si se hace un puente en su batería para arrancarlo. Antes de arrancar el vehículo, lea el manual del propietario del mismo para confirmar que se aconseja la asistencia por arranque externo.

⚠️ADVERTENCIA

Una conexión de polaridad inversa (positivo con negativo) puede dañar la unidad y puede crear chispas o una explosión. Las pinzas de la batería deben conectarse positivo con positivo (pinza roja con "+" en la batería) y negativo con negativo (pinza negra con "-" en la batería).

⚠️ADVERTENCIA

No intente usar esta unidad como reemplazo de una batería vehicular.

⚠️ADVERTENCIA

Puede ser necesario limpiar las terminales de la batería. Ponga cuidado de evitar daños por substancias corrosivas a los ojos.

⚠️ADVERTENCIA

No intente usar esta unidad para arrancar un vehículo con una batería congelada.

⚠️ADVERTENCIA

Nunca toque las pinzas entre sí ni con un conductor de metal. Se pueden producir chispas o explosiones peligrosas ocasionando lesiones graves o la muerte. Siempre guarde las pinzas de la batería en los castilletes incorporados cuando no las esté usando.

⚠️ADVERTENCIA

Este dispositivo no está certificado para uso marino.

1. Apague el encendido del vehículo y todos los accesorios del mismo (aire acondicionado, radio, luces, teléfono celular, etc.). Asegúrese de que la transmisión del vehículo esté en estacionamiento y coloque el freno de emergencia.
2. Asegúrese de que el área tenga buena ventilación. No fume, ni use fósforos ni encendedores.
3. Coloque el PowerPal® 6 en 1 en una superficie plana y estable cerca de la batería que va a cargar. Asegúrese de mantener las pinzas, los cables, la vestimenta y las partes del cuerpo lejos de los componentes móviles del vehículo.
4. Asegúrese de que el interruptor de corriente de la batería de arranque esté apagado (vea la figura 4).
5. Retire la pinza roja positiva (+) de su castillete presionando los mangos y

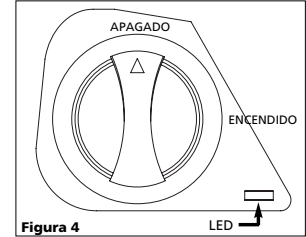


Figure 4

tirando hacia arriba. Conecte la pinza roja positiva (+) a la terminal positiva (+) de la batería para arrancar el vehículo.

6. Retire la pinza negra negativa (-) de su castillete. Conecte la pinza negra negativa (-) al chasis o a una parte de metal sólida fija del vehículo tan lejos de la batería como sea posible. No adjunte la pinza negra a la batería que quiere reforzar ni a las líneas de combustible.
 7. La luz LED que se encuentra junto al interruptor de la batería de arranque se encenderá para mostrar si las pinzas están conectadas correctamente. Una luz verde indica que las conexiones son correctas. Si las conexiones están invertidas, la luz será roja y sonará una alarma. Si esto sucede, invierta las conexiones antes de seguir.
 8. Encienda el interruptor de corriente de la batería de arranque.
 9. Arranque el vehículo. No gire la llave por más de 3 a 5 segundos.
 10. Después de hacer arrancar el vehículo, apague la batería de arranque. Retire la pinza negra primero y vuelva a colocarla en su castillete. Luego retire la pinza roja y vuelva a colocarla en su castillete.
- Si el motor no arranca, retire primero la pinza negra y colóquela en su castillete, luego retire la pinza roja y colóquela en su castillete. Limpie las terminales de la batería del vehículo. Vuelva a conectar las pinzas como lo hizo en los pasos 4 y 5 e intente arrancar el vehículo. Si esto no funciona, retire la pinza negra y luego la pinza roja. Es posible que el problema no sea que la batería se haya descargado. Ocasionalmente es ventajoso dejar que el arrancador cargue una batería agotada por varios minutos antes de tratar de arrancar el vehículo en panne.

Funcionamiento (Continuación)

VERIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA BATERÍA

Presione el botón de estado de la batería que se encuentra abajo de las luces indicadoras de la batería para verificar el nivel de la batería (vea la figura 1).

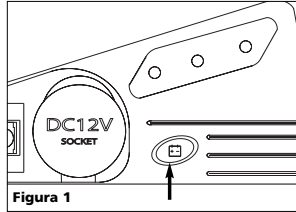


Figura 1

Se encenderán una o más luces para mostrar el voltaje actual de la batería. Una luz verde indica que la batería tiene un voltaje de 11,5 voltios o mayor y se puede hacer funcionar con seguridad. Una luz amarilla indica que la batería tiene un voltaje de entre 10,5 a 11,5 voltios y necesita ser recargada. Una luz roja indica que el voltaje de la batería ha caído por debajo de 10,5 voltios y necesita ser recargada de inmediato.

PARA CARGAR Instrucciones de Recarga con CA de 240 voltios

Si desea recargar la batería con el cargador de 240 v de corriente alterna siga los pasos enumerados a continuación:

1. Presione el interruptor de energía a la posición de apagado e introduzca el adaptador de recarga de 240 voltios de CA.
2. Enchufe el cargador en un tomacorriente de 240 voltios.
3. El LED rojo se ilumina para indicar que la unidad se está recargando.
4. El tiempo de recarga variará dependiendo del voltaje y la condición de la batería y puede ser de hasta un máximo de 48 horas para una batería demasiado agotada.

AVIS

No agote la batería por completo puesto que esto reduce la vida útil de la batería. Deje de usar el inflador y recargue de inmediato la batería desde que se enciende la luz roja del indicador.

5. No haga funcionar el IX2001 mientras se esté recargando con el adaptador de CA de 240 voltios.



Instrucciones de Recarga con CD de 12 voltios

PRECAUCION

Nunca encienda el automóvil (vehículo) mientras el adaptador de 12 V de corriente directa esté conectado al tomacorrientes de 12 V de corriente directa.

NOTA: No es recomendable que cargue la batería del inflador con el motor del automóvil apagado ya que la batería del automóvil se descargaría. Si utiliza la unidad por mucho tiempo después que la luz rojo se haya encendido, tal vez necesite recargar la batería por unas 7 horas.

Para recargar la batería utilizando el cable de CC de 12 voltios mientras conduce, siga los siguientes procedimientos:

1. Introduzca el cable de CC de 12 voltios en el enchufe de salida de CC de 12 voltios del inflador (vea la figura 1).
2. Conecte el otro extremo en el tomacorrientes de 12 V de corriente directa en el vehículo. Si necesario, gírele para asegurarse de que esté bien conectado.
3. Debe cargar la batería de 5 a 6 horas, mientras está manejando, antes de utilizar el inflador por primera vez. Después de varios usos, recargue el inflador por 3 horas.
4. Las luces indicadoras de la batería no se encenderán automáticamente cuando se carga usando el enchufe de CC. Se deberá presionar el botón de la batería para verificar el estado de la misma.
5. Este dispositivo puede trabajar con el tomacorriente de 12 voltios CD del vehículo siempre y cuando la luz de recarga sea amarilla o verde. Puede no recargar mientras está funcionando en este modo.

NOTA: No use el arrancador mientras esté enchufado en el tomacorriente de 12 voltios CD del vehículo.

USB

El inflador puede suministrar corriente a varios accesorios electrónicos y automotores simplemente enchufándolos en el puerto USB (ver Figura 2).

INSTRUCCIONES PARA INFLAR

ADVERTENCIA

No se aleje de la unidad mientras esté encendida.

ADVERTENCIA

El adaptador universal debe quedar bloqueado para asegurar los accesorios de inflado. Todo uso incorrecto puede causar daños a la propiedad y/o lesiones personales. Tenga extrema precaución cuando use accesorios de inflado.

PRECAUCION

Apague la unidad para permitir que se enfríe por 20 minutos después de 20 minutos de uso continuo. Si no permite que se enfríe adecuadamente, el inflador se sobrecalentará.

AVISO

Cerórese de que el adaptador universal esté bien conectado al vástago de la válvula de la llanta.

Después de cargar la batería, el inflador estará listo para funcionar. Si no ha cargado la batería, vea las secciones de como cargar la batería usando el cargador de 240 v de corriente alterna o el cargador de 12 V de corriente directa **antes** de continuar.

NEUMÁTICOS:

1. a.) Quite la tapa del vástago de la válvula.
b.) Coloque el adaptador universal desde el inflador hasta el vástago de la válvula con la palanca hacia arriba.
c.) Presione hacia abajo completamente el adaptador universal sobre las roscas del vástago de la válvula.
d.) Presione la palanca de bloqueo hacia abajo para fijarlo sobre el vástago de la válvula (vea la figura 3).

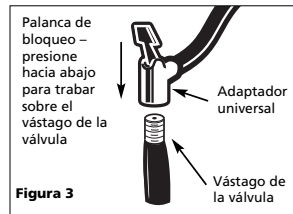


Figura 3

2. Coloque el interruptor del compresor (COMPRESSOR) en la posición de encendido (vea la figura 2).
3. Apague el interruptor del compresor antes de quitar el adaptador.
4. Verifique la presión del neumático usando otro calibrador.

12-VOLT DC RECHARGING ADAPTER FUSE REPLACEMENT

1. Unscrew end of plug counter-clockwise to remove fuse.
2. If fuse is blown, replace with a new 15-amp fuse. Always replace a blown fuse with the same size fuse.
3. Reassemble plug. Do not over-tighten.

BATTERY REPLACEMENT

The battery can be accessed through the cover on the side of the unit that is held by four screws. Once the screws and cover are



removed, the battery connections and battery are accessible.

Maintenance

Storage

Store the inflator between 65°F (18°C) and 75°F (24°C). Make sure the power switch is in the off position.

Battery Disposal

This product contains a rechargeable sealed lead-acid battery. The environmental laws in some states require retailers to accept returns of rechargeable batteries for proper disposal. Check the state environmental

laws before disposing this product.

Technical Service

For information regarding the operation or repair of this product, contact your local Campbell Hausfeld Service Center.

WARNING To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls only, will not reduce this risk.

General Troubleshooting Guide

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
No power	1. Power switch in "off" position 2. Fuse blown or missing 3. Battery dead	1. Push power switch to "on" position. 2. Replace fuse. 3. Recharge battery .
Battery indicator lights will not illuminate while charging with AC charger	1. Power switch is on 2. AC charger damaged	1. Turn power switch off. 2. Replace AC charger.
Will not charge	1. Power switch is on 2. AC charger damaged 3. Battery dead	1. Turn power switch off. 2. Replace AC charger. Use 12-volt cord charger. 3. Replace battery.
Will not inflate tires	Could take 15 minutes or longer to fill tires	1. Wait. Be sure to allow 20 minutes of cool-down time for every 20 minutes of run time. 2. Recharge battery. 3. Replace battery. 4. Unlock adapter and reattach to tire stem. 5. Replace fuse. 6. Leak in tire exceeds inflator capacity.
Inverter has no power	1. Battery voltage too low 2. Inverter overloaded 3. Inverter too hot 4. Fuse blown or missing	1. Recharge or run from vehicle. 2. Reduce load to 75 watts. 3. Allow time to cool. Make sure vents and fan are not blocked. 4. Replace fuse on front panel.

For replacement parts or technical assistance, contact your local Campbell Hausfeld service center

Description	Part Number	Qty
Storage Door	SJ010600AV	1
Battery	SJ010700AV	1
AC Charger	SV078300AV	1
DC Charging Cord	SV994600AV	1
Light bulbs	SJ010800AV	1
Inflation Accessories	SX128800AV	1
Fuse Kit (3-pieces)	SJ010900AV	1

Please provide following information:
- Model number
- Serial number (if any)
- Part description and number as shown in parts list

Limited Warranty

1. DURATION: From the date of purchase by the original purchaser as follows: One Year.
2. WHO GIVES THIS WARRANTY (WARRANTOR): Campbell Hausfeld / Scott Fetzer Company, 100 Production Drive, Harrison, Ohio, 45030
3. WHO RECEIVES THIS WARRANTY (PURCHASER): The original purchaser (other than for purposes of resale) of the Campbell Hausfeld product.
4. WHAT PRODUCTS ARE COVERED BY THIS WARRANTY: Any Campbell Hausfeld nailer, stapler, air tool, spray gun, inflator or air accessory supplied or manufactured by Warrantor.
5. WHAT IS COVERED UNDER THIS WARRANTY: Substantial defects in material and workmanship which occur within the duration of the warranty period.
6. WHAT IS NOT COVERED UNDER THIS WARRANTY:
 - A. Implied warranties, including those of merchantability and FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE AS STATED IN THE DURATION. If this product is used for commercial, industrial or rental purposes, the warranty will apply for ninety (90) days from the date of purchase. Some States do not allow limitation on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.
 - B. ANY INCIDENTAL, INDIRECT, OR CONSEQUENTIAL LOSS, DAMAGE, OR EXPENSE THAT MAY RESULT FROM ANY DEFECT, FAILURE, OR MALFUNCTION OF THE CAMPBELL HAUSFELD PRODUCT. Some States do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.
 - C. Any failure that results from an accident, purchaser's abuse, neglect or failure to operate products in accordance with instructions provided in the owner's manual(s) supplied with product. Accident, purchaser's abuse, neglect or failure to operate products in accordance with instructions shall also include the removal or alteration of any safety devices. If such safety devices are removed or altered, this warranty is void.
 - D. Normal adjustments which are explained in the owner's manual(s) provided with the product.
 - E. Items or service that are normally required to maintain the product, i.e. o-rings, springs, bumpers, debris shields, driver blades, fuses, batteries, gaskets, packings or seals, fluid nozzles, needles, sandblast nozzles, lubricants, material hoses, filter elements, motor vanes, abrasives, blades, cut-off wheels, chisels, chisel retainers, cutters, collets, chucks, rivet jaws, screw driver bits, sanding pads, back-up pads, impact mechanism, or any other expendable part not specifically listed. These items will only be covered for ninety (90) days from date of original purchase. Underlined items are warranted for defects in material and workmanship only.
7. RESPONSIBILITIES OF WARRANTOR UNDER THIS WARRANTY: Repair or replace, at Warrantor's option, products or components which are defective, have malfunctioned and/or failed to conform within duration of the warranty period.
8. RESPONSIBILITIES OF PURCHASER UNDER THIS WARRANTY:
 - A. Provide dated proof of purchase and maintenance records.
 - B. Use reasonable care in the operation and maintenance of the products as described in the owner's manual(s).
9. WHEN WARRANTOR WILL PERFORM REPAIR OR REPLACEMENT UNDER THIS WARRANTY: Repair or replacement will be scheduled and serviced according to the normal work flow at the servicing location, and depending on the availability of replacement parts.

This Limited Warranty applies in the United States, Canada and Mexico only and gives you specific legal rights. You may also have other rights which vary from state to state or country to country.

IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Siempre debe seguir las siguientes medidas de seguridad al igual que otras medidas de seguridad establecidas:

1. Lea con cuidado todos los manuales incluidos con este producto. Familiarícese con los controles y el uso adecuado del equipo.
2. No continúe haciendo funcionar el inflador después de que se encienda la luz indicadora roja de la batería.
3. Sólo use los adaptadores incluidos.
4. Evite recargar la batería a temperaturas inferiores a 5°C (40°F) o superiores a 40°C (105°F).
5. Nunca opere el inflador cerca de llamas, gases o líquidos inflamables.
6. Nunca se aleje de la unidad mientras esté encendida.
7. Proteja la unidad contra la lluvia, nieve u otras fuentes de humedad.
8. No introduzca objetos de metal en el tomacorrientes de 12 V de corriente directa.
9. Siempre reemplace el fusible con fusibles similares (de 15 A). Nunca use fusibles diseñados para circuitos de más amperios.

La batería PowerPal® 6 en 1 no está totalmente cargada. La batería debe cargarse utilizando el adaptador de recarga ya sea de 240 voltios CA o de 12 voltios CC antes de usarla por primera vez. Para obtener mejores resultados, cargue la batería a temperaturas que varían desde los 65°F (18°C) hasta los 75°F (24°C).

⚠️ ADVERTENCIA

No opere el cargador si ha recibido un golpe fuerte, si se ha caído o ha sido dañado de cualquier otra manera.

⚠️ ADVERTENCIA

¡RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS!



- Trabajar en las inmediaciones de una batería de plomo-ácido es peligroso. Las baterías generan gases explosivos durante su funcionamiento normal. Por esta razón, es extremadamente importante que usted lea este manual y siga las instrucciones cada vez antes de usar este arrancador.
- Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y aquellas publicadas por el fabricante de la batería y el(los) fabricante(s) de cualquier equipo que usted quiera utilizar cerca de la batería. Revise las indicaciones precautorias en estos productos y el motor.

⚠️ ADVERTENCIA

Debe haber alguien al alcance de su voz, o suficientemente cerca para socorrerle, cuando usted trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.

- Tenga abundante agua fresca y jabón cerca en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la vestimenta, la piel o los ojos.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con su piel o su vestimenta, lávese inmediatamente con agua y jabón.

⚠️ ADVERTENCIA



Nunca fume ni permita chispas ni llamas en el área próxima a la batería. Nunca exponga la batería al fuego o al calor intenso ya que puede explotar.

⚠️ ADVERTENCIA

Use gafas de seguridad Z87.1 aprobadas por ANSI cuando trabaje con baterías de plomo-ácido o cerca de ellas. Evite tocarse los ojos cuando trabaje cerca de una batería. Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, moje abundantemente los ojos con agua corriente fría por no menos de 10 minutos y obtenga cuidados médicos de inmediato.

⚠️ ADVERTENCIA

Quítese las alhajas y los objetos de metal cuando lo utilice para arrancar un vehículo. Pueden producir cortocircuitos o reaccionar con el ácido de la batería y causar quemaduras graves.

⚠️ ADVERTENCIA

Evite dejar caer herramientas de metal sobre los bornes de la batería o cerca de ellos. Esto puede hacer que se generen chispas o cortocircuitos en el sistema o en la batería, causando una explosión.

⚠️ ADVERTENCIA

Siempre guarde, use y cargue la unidad lejos del alcance de los niños.

⚠️ ADVERTENCIA

- Riesgo de incendio y/o de choque eléctrico.
- Mantenga el inversor seco en todo momento.
 - No lo exponga a la lluvia ni a la humedad.
 - No introduzca objetos extraños en aberturas ni tomacorrientes.
 - Para evitar el recalentamiento, no obstruya el ventilador ni los orificios de ventilación ni lo use cerca de calefactores.

- No lo use cerca de materiales inflamables.
- No lo desarme. El inversor no contiene piezas que necesiten servicio por parte del usuario. El rearmado incorrecto puede resultar en electrocución o incendio.
- El tomacorriente de CA no está conectado a tierra.
- No se puede usar en aplicaciones marinas.

AVISO

La salida del inversor no es una verdadera onda sinusoidal.

- Use el cargador para cargar sólo baterías de plomo-ácido. No está diseñado para proporcionar energía a sistemas eléctricos de bajo voltaje que no sea el arranque de un motor. No use el arrancador para recargar baterías de pila seca que se usan normalmente para aplicaciones en el hogar. Estas baterías pueden explotar y causar lesiones a las personas y daños a la propiedad.
- No lo use con productos que funcionen con baterías pequeñas que no tengan un cargador externo.
- Cuando utilice el inversor para dar corriente a cargadores de batería, controle la temperatura del cargador de baterías durante los primeros 10 minutos. Si el cargador de baterías se calienta demasiado, desconéctelo de inmediato.

PROPOSICIÓN DE CALIFORNIA 65

⚠️ ADVERTENCIA

Este producto, o su cordón eléctrico, contiene productos químicos conocidos por el estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lave sus manos minuciosamente después del uso.

Funcionamiento

AVISO

Debe cargar la batería del inflador antes de usar la unidad por primera vez o si la luz amarilla se enciende. Si la batería se descarga completamente y no la recarga, tal vez no podrá recargarla posteriormente. Recargue la unidad cada 3-5 meses aunque no la haya utilizado.

AVISO

No trate de usar la unidad mientras se está cargando la batería. Los adaptadores de CA y CD sirven sólo para cargar. Puede presentarse un daño si se hace funcionar el IX2001 con el cargador de CD enchufado.

Ver la Garantía en página 18 para información importante sobre el uso comercial de este producto.

Manual de Instrucciones & Lista de Repuestos

IX2001

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES. Este manual contiene importantes instrucciones de seguridad y funcionamiento. Lea con cuidado antes de tratar de armar, instalar, manejar o darle servicio al producto descrito en este manual. Protéjase Ud. y a los demás observando todas las reglas de seguridad. El no seguir las instrucciones podría resultar en heridas y/o daños a su propiedad. Guarde este manual como referencia.



PowerPal® inalámbrico 6 en 1

Descripción

El PowerPal® 6 en 1 es inflador, batería de arranque, inversor, fuente de energía de 12 voltios CC y luz, puerto USB, portátil y recargable. El inflador se puede usar para inflar neumáticos, equipo deportivo y pequeños artículos inflables como por ejemplo pelotas de playa. El arrancador puede usarse para arrancar, o energizar baterías agotadas de vehículos, SUV y camiones livianos. El inversor puede suministrar corriente doméstica estándar de 230/240 voltios CA a pequeños electrodomésticos, mientras que la fuente de corriente de 12 voltios CC y el puerto USB puede alimentar la mayoría de los accesorios de automotores. Una luz incorporada permite usar la unidad en la noche.

Para Desempacar

Al desempacar este producto, revíselo con cuidado para cerciorarse de que esté en perfecto estado.

Medidas de Seguridad

Este manual contiene información que es muy importante que sepa y comprenda. Esta información se la suministramos como medida de SEGURIDAD y para EVITAR PROBLEMAS CON EL EQUIPO. Debe reconocer los siguientes símbolos.

⚠ PELIGRO

Esto le indica que hay una situación de peligro inmediato, que si no la evita, LE OCASIONARA la muerte o heridas de gravedad.

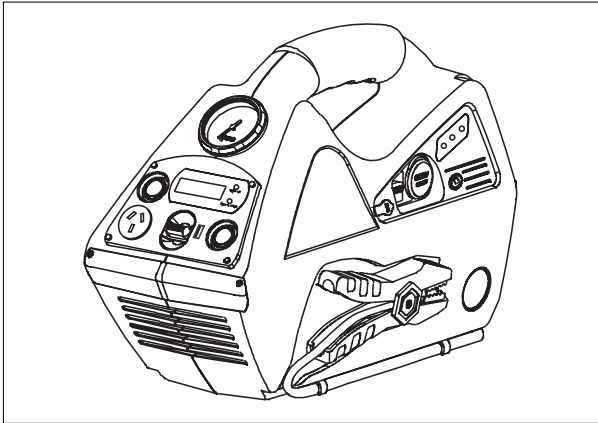
⚠ ADVERTENCIA

Esto le indica que hay una situación, que si no la evita, PODRIA ocasionarle la muerte o heridas de gravedad.

⚠ PRECAUCION Esto le indica que hay una situación que PODRIA ocasionarle heridas no muy graves.

⚠ AVISO

Esto le indica una información importante, que de no seguirla, le podría ocasionar daños al equipo.



Especificaciones

General:	
Batería	Sellada de plomo-ácido, 12 voltios CD, capacidad de 10 Amp- hora
Entrada del adaptador CA	240V, 50 Hz
Salida del adaptador CA	12V, 500 mA
CD en salida	12 voltios, 15 Amp (máx.)
Inflador:	
Presión máxima	18 bar
Fusible	15 amps
Batería de arranque:	
Características	Pinzas aisladas, alarma de inversión de polaridad
Inversor:	
Salida CA	230/240 voltios, 50 Hz, onda sinusoidal modificada
Vataje continuo máximo	75 vatios
Fusible	10 amps
Características	Alarma de bajo voltaje, apagado por bajo voltaje, apagado por alto voltaje, protección por sobrecarga, protección para corto circuito, protección por sobrecarga térmica
Voltaje del puerto USB:	5V DC

RECORDATORIO: ¡Guarde su comprobante de compra con fecha para fines de la garantía! Adjúntela a este manual o archívela en lugar seguro.

Voir la Garantie à la page 12 pour de l'information importante sur l'utilisation commerciale de ce produit.

Instructions d'Utilisation et Manuel de Pièces de Rechange

IX2001

CONSERVER CES INSTRUCTIONS Ce manuel contient de l'information importante de sécurité et de fonctionnement. Lire attentivement avant de monter, installer, utiliser ou de procéder à l'entretien du produit décrit. Se protéger ainsi que les autres en observant toutes les instructions de sécurité, sinon, il y a risque de blessure et/ou dégâts matériels! Conserver ces instructions comme référence.



PowerPal® sans fil 6-en-1

Description

Le PowerPal® 6-en-1 est un gonfleur, démarreur de secours, convertisseur continu-alternatif, source d'alimentation de 12 volts c.c., port USB et lumière portable et rechargeable. Le gonfleur peut servir à gonfler les pneus, l'équipement de sport et les petits articles gonflables comme les ballés de plage. Le démarreur de secours peut être utilisé pour démarrer, ou charger les batteries mortes de voitures, des VLT et des camions légers. Le convertisseur continu-alternatif peut fournir jusqu'à 230/240 volts de c.a. de courant aux petits appareils électroniques tandis que la source d'alimentation de 12 volts de c.c. et le port USB peuvent alimenter la plupart des accessoires d'automobile. Une lumière intégrée permet d'utiliser l'unité la nuit.

Déballage

Lors du déballage de ce modèle, l'examiner soigneusement pour rechercher toute trace de dommage susceptible de s'être produit en cours de transport.

Directives de Sécurité

Ce manuel contient de l'information très importante qui est fournie pour la SÉCURITÉ et pour ÉVITER LES PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Rechercher les symboles suivants pour cette information.

⚠ DANGER

Danger indique une situation hasardeuse imminente qui RÉSULTERA en perte de vie ou blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

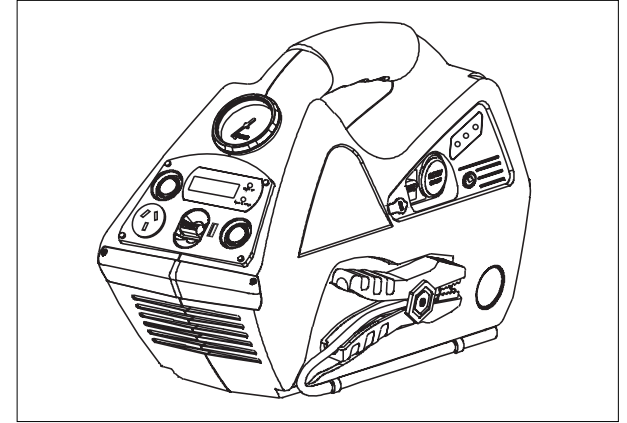
Avertissement indique une situation hasardeuse potentielle qui PEUT résulter en perte de vie ou blessures graves.

⚠ ATTENTION

Attention indique une situation hasardeuse potentielle qui PEUT résulter en blessures.

⚠ AVIS

Avis indique l'information importante pour éviter le dommage de l'équipement.



Spécifications

Généralité :	
Batterie	Scellée de plomb-acide, capacité de 12 volts, 10 ampères par heure
Entrée d'adaptateur de c.a.	240 V, 50 Hz
Sortie d'adaptateur de c.a.	12V, 500 mA
Sortie de c.c.	12 volts, 15 ampères (max.)
Gonfleur :	
Pression maximum	250 lb/po ² (1 724 kPa)
Fusible	15 ampères
Démarreur de secours :	
Caractéristiques	Pinces isolées, alarme de polarité inversée
Convertisseur continu-alternatif :	
Sortie de c.a. modifiée	230/240 volts, 50 Hz, onde sinusoidale modifiée
Wattage continu max	75 watts
Fusible	10 ampères
Caractéristiques	Alarme de basse tension, arrêt de basse tension, arrêt de haute tension, protection de surcharge, protection de court-circuit, protection de surcharge thermique
Tension du port USB :	5V c.c.

MÉMENTO: Gardez votre preuve datée d'achat à fin de la garantie! Joignez-la à ce manuel ou classez-la dans un dossier pour plus de sécurité.

IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Il est nécessaire de suivre les précautions de sécurité suivantes ainsi que tous règlements de sécurité en vigueur:

1. Lire avec attention le(s) manuel(s) accompagnant ce modèle et se familiariser avec toutes les réglementations de sécurité en vigueur.
2. Ne pas continuer avec l'opération du gonfleur une fois que la lampe indicatrice rouge s'est allumée.
3. Utiliser seulement les adaptateurs de recharge ci-inclus.
4. Éviter de charger la batterie aux températures sous 5°C (40° F) ou plus que 40°C (105°F).
5. Ne jamais actionner le gonfleur près d'une flamme ni d'un gaz ou liquide inflammable.
6. Ne jamais laisser le modèle en marche sans surveillance.
7. Protéger le modèle contre la pluie, la neige ou autres sources d'humidité.
8. Ne pas mettre des objets en métal dans la prise de courant 12 V c.c.
9. Toujours remplacer le fusible avec un fusible de même ampérage (15 A). Ne jamais utiliser un fusible avec un ampérage plus élevé.

La batterie PowerPal® 6-en-1 n'est entièrement chargée. La batterie doit être rechargée en utilisant soit l'adaptateur de 240 volts de c.a. ou de 12 volts de c.c. avant l'utilisation initiale. Pour les meilleurs résultats, charger la batterie dans des températures allant de 65 °F (18 °C) à 75 °F (24 °C).

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a été frappé, a été échappé ou endommagé de toute autre façon.

⚠️ AVERTISSEMENT

RISQUE DE GAZ EXPLOSIVES!

- Travailler près d'une batterie de plomb-acide est dangereux. Les batteries peuvent produire du gaz explosif pendant le fonctionnement normal. À cette fin, il est très important de lire ce manuel et suivre les renseignements chaque fois avant d'utiliser le démarreur.
- Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivre ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie en plus de celles du fabricant de tout autre équipement utilisé dans les environs de la batterie. Revoir les

précautions indiquées sur ces produits et sur le moteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Quelqu'un devrait être à portée de voix ou assez près pour aider lorsqu'on travaille près d'une batterie au plomb-acide.

- Prévoir beaucoup d'eau fraîche et de savon à portée de la main en cas de contact de l'acide des batteries avec les vêtements, la peau ou les yeux.
- Si l'acide entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais fumer ou laisser une étincelle ou une flamme près de la batterie. Ne jamais exposer la batterie au feu ou à une chaleur intense car elle pourrait exploser.

⚠️ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de sécurité ANSI approuvées Z87.1 en travaillant avec ou près de batteries au plomb. Éviter de toucher les yeux en travaillant près de batteries. Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, rincer à l'eau froide pendant 10 minutes et obtenir immédiatement le soin d'un médecin.

⚠️ AVERTISSEMENT

Retirer tous les bijoux et les objets de métal pour un démarrage de secours d'un véhicule. Ils pourraient causer des courts-circuits du système ou de la batterie pour causer de graves brûlures.

⚠️ AVERTISSEMENT

Éviter d'échapper des outils de métal sur ou près des bornes de batterie. Cela pourrait créer des étincelles ou des courts-circuits du système ou de la batterie, provoquant une explosion.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ranger, utiliser et charger toujours l'appareil hors de portée des enfants.

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et/ou de choc électrique.

- Garder le convertisseur continu-alternatif sec en tout temps.
- Ne pas exposer à la pluie ou à l'humidité.
- Ne pas insérer d'objets étrangers dans les ouvertures ou la prise.

- Pour éviter toute surchauffe, ne pas bloquer le ventilateur ou les événements et ne pas utiliser près de registres de chauffage.
- Ne pas utiliser près de matériaux inflammables.
- Ne pas démonter. Le convertisseur continu-alternatif n'a aucune pièce à réparer par l'utilisateur. Un mauvais assemblage peut mener à une électrocution ou un incendie.
- La prise de c.c. n'est pas mise à la terre.
- N'est pas utilisé pour les applications marines.

AVIS

- La sortie du convertisseur continu-alternatif n'est pas une véritable onde sinusoïdale.
- Utiliser le chargeur seulement pour charger une batterie au plomb-acide. Il n'est pas prévu pour alimenter un système électrique basse tension autre que dans une application de démarreur. Ne pas utiliser le démarreur pour charger les batteries à anode sèche utilisées couramment dans les appareils électroménagers. Ces batteries peuvent éclater et provoquer des blessures ou des dommages à la propriété.
 - En utilisant le convertisseur continu-alternatif pour alimenter les chargeurs de piles, surveiller la température du chargeur pendant les 10 premières minutes. Si le chargeur devient anormalement chaud, débrancher immédiatement.

PROPOSITION 65 CALIFORNIE

⚠️ AVERTISSEMENT

Ce produit ou son cordon contient du plomb, un produit chimique qui de l'avis de l'État de Californie peut causer le cancer et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes pour la reproduction. Se laver les mains après toute manipulation.

Fonctionnement

AVIS

La batterie du gonfleur doit être chargée avant le premier usage et si la lampe indicatrice jaune est allumée. Si la batterie est complètement épuisée et pas chargée de nouveau, la batterie peut devenir non-chargeable. Chargez le modèle chaque 3 à 6 mois même si le modèle n'a pas été utilisé.

Garantie Limitée

1. DURÉE: À partir de la date d'achat par l'acheteur original comme suit - Un An.
2. GARANTIE ACCORDÉE PAR (GARANT): Campbell Hausfeld/Scott Fetzer Company, 100 Production Drive, Harrison, Ohio, 45030
3. BÉNÉFICIAIRE DE CETTE GARANTIE (ACHETEUR): L'acheteur original (sauf en cas de revente) du produit Campbell Hausfeld.
4. PRODUITS COUVERTS PAR CETTE GARANTIE: Tous les outils de fixation (clouuses et agrafeuses), outils pneumatiques, pistolets vaporisateurs, gonfleurs ou accessoires pneumatiques Campbell Hausfeld qui sont fournis par ou fabriqués par le Garant.
5. COUVERTURE DE LA PRÉSENTE GARANTIE: Défauts de matière et de fabrication considérables qui se révèlent pendant la période de validité de la garantie.
6. LA PRÉSENTE GARANTIE NE COUVRE PAS:
 - A. Les garanties implicites, y compris celles de commercialisabilité et d'ADAPTION À UNE FONCTION PARTICULIÈRE SONT LIMITÉES À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT INITIALE TELLE QU'INDIQUÉE DANS LA SECTION DURÉE. Si ce produit est utilisé pour une fonction commerciale, industrielle ou pour la location, la durée de la garantie sera quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat. Quelques Provinces (États) n'autorisent pas de limitations de durée pour les garanties implicites. Les limitations précédentes peuvent donc ne pas s'appliquer.
 - B. TOUT DOMMAGE, PERTE OU DÉPENSE FORTUIT OU INDIRECT POUVANT RÉSULTER DE TOUT DÉFAUT, PANNE OU MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU PRODUIT CAMPBELL HAUSELD. Quelques Provinces (États) n'autorisent pas l'exclusion ni la limitation des dommages fortuits ou indirects. La limitation ou exclusion précédente peut donc ne pas s'appliquer.
 - C. Toute panne résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, de la négligence ou d'une utilisation ne respectant pas les instructions données dans le(s) manuel(s) accompagnant le produit. Un accident, l'utilisation abusive par l'acheteur, la négligence ou le manque de faire fonctionner les produits selon les instructions comprend aussi l'enlèvement ou la modification de n'importe quel appareil de sûreté. Si ces appareils de sûreté sont enlevés ou modifiés, la garantie sera annulée.
 - D. Réglages normaux qui sont expliqués dans le(s) manuel(s) d'utilisation accompagnant le produit.
 - E. Articles ou services qui sont exigés pour l'entretien du produit; Joints torique, ressorts, amortisseurs, écrans de débris, lames d'entraînement, fusibles, batteries, joints d'étanchéité, garnitures ou joints, buses de fluide, aiguilles, buses de sablage, graisses, tuyaux de matériaux, cartouches filtrantes, pales de moteur, abrasifs, lames, meules de coupage, burins, fixe-burins, coupeuses, douilles de serrage, mandrins, mâchoires de rivet, lames de tournevis, tampons de sablage, tampons de sauvegarde, mécanisme de percussion ou toute pièce qui n'est pas indispensable et qui n'est pas indiquée. Ces articles seront couverts pour quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat original. Les articles soulignés sont garanties pour défauts de matière et de fabrication seulement.
7. RESPONSABILITÉS DU GARANT AUX TERMES DE CETTE GARANTIE: Réparation ou remplacement, au choix du Garant, des produits ou pièces qui se sont révélés défectueux pendant la durée de validité de la garantie.
8. RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR AUX TERMES DE CETTE GARANTIE:
 - A. Fournir une preuve d'achat datée et un état d'entretien.
 - B. Utilisation et entretien du produit avec un soin raisonnable, ainsi que le décrit le(s) manuel(s) d'utilisation.
9. RÉPARATION OU REMPLACEMENT EFFECTUÉ PAR LE GARANT AUX TERMES DE LA PRÉSENTE GARANTIE: La réparation ou le remplacement sera prévu et exécuté en fonction de la charge de travail dans le centre de service et dépendra de la disponibilité des pièces de rechange.

Cette Garantie Limitée s'applique aux É.-U., au Canada et au Mexique seulement et vous donne des droits juridiques précis. L'acheteur peut également jouir d'autres droits qui varient d'une Province, d'un État ou d'un Pays à l'autre.

Guide de Dépannage Général

Symptôme	Cause(s) Possible(s)	Mesure Corrective
Aucun courant	1. Interrupteur dans la position "off" (hors circuit) 2. Fusible grillé ou manquant 3. Batterie épuisée	1. Mettre l'interrupteur à la position "on" (en marche) 2. Remplacer la fusible 3. Recharger la batterie.
Les voyants de batterie ne s'allumeront pas en chargeant avec le chargeur de c.a.	1. Interrupteur est sous tension 2. Chargeur de c.a. endommagé	1. Mettre l'interrupteur hors tension 2. Remplacer le chargeur de c.a.
Ne se charge pas	1. Interrupteur est sous tension 2. Chargeur de c.a. endommagé 3. Batterie morte	1. Mettre l'interrupteur hors tension 2. Remplacer le chargeur de c.a. Utiliser le chargeur à cordon de 12 volts. 3. Remplacer la batterie.
Ne gonfle pas les pneus	Cela pourrait prendre jusqu'à 15 minutes ou plus pour remplir les pneus	1. Attendre. S'assurer de prévoir 20 minutes de temps de refroidissement pour toutes les 20 minutes de temps d'utilisation. 2. Recharger la batterie. 3. Remplacer la batterie. 4. Déverrouiller l'adaptateur et le replacer sur la valve du pneu. 5. Remplacer le fusible. 6. La fuite d'aire dépasse la capacité du gonfleur.
Le convertisseur continu-alternatif n'a pas de courant	1. Faible tension de la batterie 2. Le convertisseur continu-alternatif a surchargé 3. Le convertisseur continu-alternatif est trop chaud 4. Fusible grillé ou manquant	1. Recharger ou faire fonctionner du véhicule. 2. Réduire la charge à 75 watts. 3. Prévoir du temps de refroidissement. S'assurer que les événements et le ventilateur ne sont pas bloqués. 4. Remplacer le fusible sur le panneau avant.

Pour les pièces de rechange ou l'assistance technique, veuillez contacter le centre de service Campbell Hausfeld.

Description	Numéro de pièce	Qté
Porte de rangement	SJ010600AV	1
Batterie	SJ010700AV	1
Chargeur de c.a.	SV078300AV	1
Cordon de charge de c.c.	SV994600AV	1
Ampoules	SJ010800AV	1
Accessoires de gonflement	SX128800AV	1
Trousse de fusibles (3 pièces)	SJ010900AV	1

S'il vous plaît fournir l'information suivante :
- Numéro de Modèle
- Numéro de Série (si présent)
- Description de la pièce et numéro tel qu'indiqué sur la liste de pièces

Fonctionnement (suite)**AVIS**

Ne chercher pas d'utiliser l'unité pendant le chargement de la batterie. Les adaptateurs de CA et CC sont conçus seulement pour le chargement. Faire fonctionner le IX2001 avec le cordon de CC branché peut mener à des dommages.

VERIFICATION DE L'ETAT DE LA BATTERIE

Pousser le bouton de statut de batterie sous les voyants de la batterie (voir la figure 1) pour vérifier le niveau de la batterie.

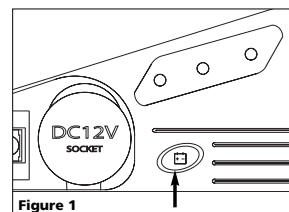


Figure 1

L'un des voyants ou plus s'allumera pour montrer le niveau actuel de tension de la batterie. Un voyant vert indique que la batterie a une tension de 11,5 volts ou plus et peut être utilisée sans danger. Un voyant jaune indique que la batterie a une tension entre 10,5 à 11,5 volts et doit être rechargée. Un voyant rouge indique que la tension de la batterie est tombée sous 10,5 volts et doit être rechargée immédiatement.

Un voyant vert indique que la batterie a une tension de 11,5 volts ou plus et peut être utilisée sans danger. Un voyant jaune indique que la batterie a une tension entre 10,5 à 11,5 volts et doit être rechargée. Un voyant rouge indique que la tension de la batterie est tombée sous 10,5 volts et doit être rechargée immédiatement.

CHARGE**Renseignements de charge - 240 volt c.a.**

Pour la recharge de la batterie utilisant l'adaptateur 240 v c.a., suivre la méthode suivante:

1. Pousser l'interrupteur à la position "off" (arrêt) et insérer l'adaptateur de recharge de c.a. de 240 volts.
2. Brancher le chargeur dans une prise de courant de 240 v.
3. Le DEL rouge s'allumera pour indiquer que l'unité est en train d'être chargée.
4. Le temps de recharge variera selon la tension de la batterie et son état, mais peut prendre jusqu'à 48 heures pour une batterie très épuisée.

AVIS

Ne pas décharger complètement la batterie : ca réduit la vie utile de la batterie. Cesser d'utiliser le gonfleur et recharger la batterie immédiatement lorsque l'indicateur rouge s'allume.

5. Ne pas faire fonctionner le IX2001 pendant le chargement avec l'adaptateur 240 volt c.a.

**Renseignements de charge - 12 volt c.c.****ATTENTION**

Ne jamais démarrer l'auto (véhicule) si l'adaptateur de recharge de 12 V c.c. est branché dans la prise de courant 12 V c.c.

REMARQUE: Charger la batterie pendant que le moteur d'automobile ne fonctionne pas peut épuiser la batterie d'automobile et n'est pas recommandé. Si le modèle est utilisé pour un temps prolongé avec la lampe indicatrice rouge allumée, la période de temps de recharge peut être jusqu'à 7 heures.

Pour recharger la batterie utilisant le cordon de c.c. de 12 volts tout en conduisant, suivez les procédures suivantes:

1. Insérer le cordon de c.c. de 12 volts dans la douille de sortie de c.c. de 12 volts sur le gonfleur (voir la figure 1).
 2. Introduire l'autre bout dans la prise de courant 12 V c.c. sur le véhicule. Le tourner, si nécessaire, afin d'obtenir un contact électrique sûr.
 3. Charger le gonfleur pour 5 à 6 heures pendant la conduite de la voiture avant le premier usage. Recharger le gonfleur pendant 3 heures après l'usage multiple.
 4. Les voyants de la batterie ne s'allumeront pas automatiquement lors d'une charge par la douille de c.c. Le bouton de statut de la batterie doit être poussé pour vérifier le statut de la batterie.
 5. Ce dispositif peut être alimenté par la prise de courant de 12 volt c.c. du véhicule tandis que le voyant de charge est jaune ou vert. Le dispositif ne peut pas recharger en travaillant en ce mode.
- NOTE:** Ne pas utiliser le démarreur tandis que branché dans la prise de courant de 12 volt c.c. du véhicule.

USB

Le gonfleur peut fournir du courant à la plupart des accessoires électroniques

et d'automobile en les branchant tout simplement au port USB (voir Figure 2).

INSTRUCTIONS DE GONFLAGE**AVERTISSEMENT**

Ne pas laisser le gonfleur sans surveillance si le modèle est en marche.

AVERTISSEMENT

L'adaptateur universel doit être verrouillé afin de fixer les accessoires de gonflage. N'importe quel mauvais usage peut causer des dégâts matériels ou des blessures personnelles. Prenez précaution en utilisant les accessoires de gonflage.

ATTENTION

Mettre le modèle off (hors circuit) afin de permettre que le gonfleur se refroidisse pendant 20 minutes après 20 minutes d'usage continu. Sinon, le modèle peut surchauffer.

AVIS

S'assurer que l'adaptateur universel touche le centre de la tige de soupape.

Une fois que la batterie soit chargée, le gonfleur est prêt à utiliser. Si la batterie n'est pas chargée, se référer aux sections de CHARGÉ 240 v c.a. ou 12 V c.c. avant de procéder.

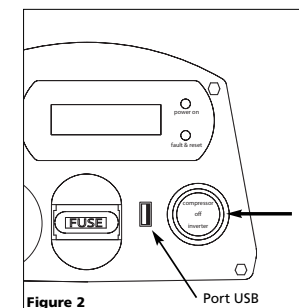


Figure 2

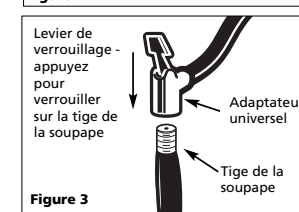


Figure 3

PNEUS :

1. a.) Retirer et remplacer le bouchon de la tige de la soupape.

Fonctionnement (Suite)

b.) Fixer l'adaptateur universel du gonfleur à la tige de la soupape avec le levier en position vers le haut.

c.) Presser complètement l'adaptateur universel vers le bas sur les filets de la tige de la soupape.

d.) Appuyer sur le levier de verrouillage vers le bas pour le verrouiller sur la tige (voir la figure 3).

2. Mettre l'interrupteur du COMPRESSEUR sous tension (voir la figure 2).

3. Couper le courant de l'interrupteur du COMPRESSEUR avant de quitter l'adaptateur.

4. Vérifier la pression du pneu à l'aide d'une jauge distincte.

ATTENTION

Toujours utiliser un manomètre distinct pour vérifier la pression réelle des pneus.

ARTICLES GONFLABLES :

1. Pour utiliser les accessoires de gonflage, insérer l'accessoire dans l'adaptateur universel et pousser le levier de verrouillage pour verrouiller en place (voir la figure 3). L'accessoire de gonflage s'ajustera serré.

2. Insérer le bon accessoire de gonflage dans l'objet à gonfler.

3. Mettre en marche l'interrupteur du COMPRESSEUR.

4. Lorsque l'objet est bien ferme, éteindre le gonfleur. NE PAS SURGONFLER LES OBJETS.

ATTENTION

Toujours utiliser un manomètre distinct pour vérifier la pression réelle des objets gonflables.

RENSEIGNEMENTS POUR LE DÉMARRAGE D'UNE BATTERIE

AVERTISSEMENT

Portez des lunettes de sécurité ANSI approuvées Z87.1 en travaillant avec ou près de batteries au plomb.

AVERTISSEMENT

Utilisez ceci seulement pour les véhicules dotés de systèmes de batteries au plomb de 12 volts de c.c. Ne branchez pas à un système à batterie de 6 ou 24 volts ni à une batterie sèche.

AVERTISSEMENT

Les véhicules aux systèmes informatiques à bord peuvent être endommagés si la batterie du véhicule est démarrée par câbles d'appoint. Avant de la faire, lisez

le manuel du propriétaire du véhicule pour confirmer qu'il est possible de démarrer avec une aide externe.

AVERTISSEMENT

Une connexion à polarité inverse (positive à négative) pourrait endommager l'appareil et créer des étincelles ou des dangers d'explosion. Les cosses de câble de démarreur de secours doivent être connectées positive à négative (cosse rouge à la batterie "+") et négative à négative (cosse noire à batterie "-").

AVERTISSEMENT

N'essayez pas d'utiliser cet appareil comme remplacement de la batterie du véhicule.

AVERTISSEMENT

Il peut être nécessaire de nettoyer les bornes de la batterie. Attention d'empêcher la corrosion d'entrer en contact avec les yeux.

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de faire démarrer avec câbles d'appoint une batterie gelée.

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais les cosses entrer en contact avec un conducteur métallique ou avec une autre cosse. Des étincelles dangereuses ou une explosion pourraient se produire menant à de graves blessures ou à la mort. Rangez toujours les cosses de batterie dans les étuis intégrés lorsque vous ne les utilisez pas.

AVERTISSEMENT

Ce dispositif n'est pas certifié pour utilisation marine.

1. Éteignez le moteur et tous les accessoires du véhicule (climatisation, radio, phares, téléphone cellulaire, etc.). Assurez-vous que la transmission du véhicule soit à Stationnement y mettez le frein d'immobilisation.
2. Assurez-vous que l'endroit soit bien ventilé. Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquet.
3. Placer le PowerPal® 6-en-1 sur une surface plate, stable près de la batterie à charger. S'assurer de garder les cosses, les cordons, les vêtements et le corps loin des composants mobiles du véhicule.
4. S'assurer que l'interrupteur du démarreur de secours est éteint (voir la figure 4).
5. Retirer la cosse rouge positive (+) de son étui en pressant les poignées et en tirant vers le haut. Connecter la cosse rouge positive (+) à la borne positive (+) de la batterie pour

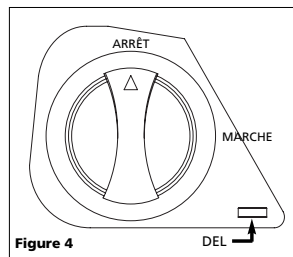


Figure 4

- démarrer avec câbles d'appoint.
6. Retirer la cosse noire négative (-) de son étui. Connecter la cosse noire négative (-) au châssis ou à une pièce de métal solide et fixe du véhicule aussi loin que possible de la batterie. Ne pas connecter la cosse noire à la batterie à charger ni aux conduites d'essence.
 7. La DEL près de l'interrupteur du démarreur de secours s'allumera pour montrer si les cosses sont connectées correctement. Un voyant vert indique que les connexions sont correctes. Si les connexions sont inversées, le voyant sera rouge et une alarme se fera entendre. Si ceci se produit, inverser les connexions avant de continuer.
 8. Mettre le démarreur de secours sous tension.
 9. Démarrer le véhicule. Ne pas faire tourner la clé pendant plus de 3 à 5 secondes.
 10. Après le démarrage du véhicule, mettre le démarreur de secours hors tension. Retirer d'abord la cosse noire et la remettre dans son étui. Retirer ensuite la cosse rouge et la remettre dans son étui.

Si le moteur ne tourne pas, retirer d'abord la cosse noire et la placer dans son étui, puis retirer la cosse rouge et la replacer dans son étui. Nettoyer les bornes de batterie du véhicule. Reconnecter les cosses tout comme dans les étapes 4 et 5 et essayer de démarrer le véhicule. Si cela ne fonctionne toujours pas, retirer la cosse noire, puis la rouge. Le problème pourrait ne pas être une batterie à plat. Parfois il est bénéfique de laisser le démarreur recharger une batterie morte pour plusieurs minutes avant de chercher de démarrer le véhicule en panne.

AVIS

Rechargez entièrement le PowerPal® 6 en 1 après chaque utilisation.

Fonctionnement (Suite)

CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF DE COURANT 230/240 VOLTS DE C.A.

1. Placer le PowerPal® 6-en-1 sur une surface à plat. S'assurer que les événements ne sont pas bloqués.
2. S'assurer que l'appareil qu'on utilisera est éteint.
3. Brancher le cordon d'alimentation de c.a. de l'appareil à une prise de c.a. sur le panneau avant (voir la figure 5).

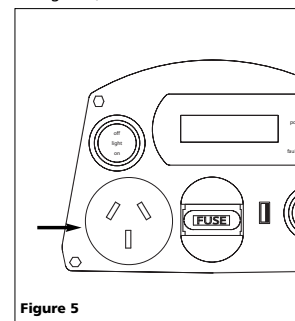


Figure 5

4. Mettre en marche l'interrupteur de courant du convertisseur continu-alternatif. Le DEL vert sur le panneau avant s'allume.
5. Mettre l'appareil en marche.
6. L'affichage indiquera le voltage c.c. qui reste dans la batterie, et le courant en sortie du convertisseur.
7. Éteindre l'appareil avant de retirer le cordon du convertisseur continu-alternatif.
8. Éteindre le convertisseur lorsqu'il n'est pas utilisé. Les convertisseurs tirent une petite quantité de courant même lorsqu'ils ne sont pas utilisés, et peuvent décharger la batterie s'ils ne sont pas éteints.

USB

Le port USB est disponible pour charger tous les dispositifs qui peuvent être rechargés par le port USB. Le port USB n'est pas une connexion de données.

ALARME DE BASSE TENSION

Ce convertisseur continu-alternatif a une alarme basse tension audible qui se fait entendre si la tension tombe trop basse. Si l'alarme sonne, redémarrer le moteur du véhicule pour charger la batterie du véhicule.

VOYANT DE DÉFAUT

Le voyant de défaut s'allume et le convertisseur continu-alternatif s'éteindra automatiquement s'il sent une basse tension, une haute tension, une surcharge de courant ou une surcharge thermique. Pour réinitialiser le convertisseur continu-alternatif, couper le courant, puis le remettre.

UTILISER LE CONVERTISSEUR CONTINU-ALTERNATIF DU VÉHICULE

Le convertisseur continu-alternatif peut aussi fonctionner d'une prise de c.c. de 12 V d'un véhicule. Brancher une extrémité du cordon de charge 12 volts de c.c. dans la prise de courant du véhicule. Brancher l'autre extrémité dans la prise de courant du PowerPal® 6-en-1, puis suivre les étapes indiquées plus haut.

SOURCE D'ALIMENTATION 12 V C.C.

Le gonfleur peut fournir une source de puissance aux objets de 12 V classifiés sous 15 A tout simplement en introduisant la fiche de l'appareil dans la fiche de sortie 12 V c.c. Ne pas essayer de brancher des appareils qui dépassent la classification de 15A, 12V.

REMPLACEMENT DE FUSIBLES

Cet article comprend trois fusibles différents. Le fusible de 10 ampères du panneau avant est pour le convertisseur continu-alternatif. Le fusible de 15 ampères du panneau latéral est pour l'alimentation de courant de 12 volts de c.c. Il y a aussi un fusible de 15 A. dans la fiche du cordon de 12 volt c.c. (seulement dans une extrémité).

Lorsque vous remplacez le fusible, s'assurer que le gonfleur soit off (hors circuit) et qu'il n'y ait rien de branché au gonfleur. **NE JAMAIS** remplacer un fusible sauté avec un fusible d'une classification plus élevée.

REMPLACEMENT DU FUSIBLE DE L'ADAPTEUR DE RECHARGE DE 12 VOLT C.C.

1. Dévisser l'extrémité de la fiche dans le sens antihoraire pour retirer le fusible.
2. Si le fusible grille, remplacer avec un nouveau fusible de 15 A. Toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de même taille.
3. Remonter la fiche. Ne pas trop serrer.

REMPLACEMENT DE BATTERIE

On peut accéder à la batterie par le couvercle retenu en place par quatre vis, sur le côté de l'unité. Lorsque les vis et le couvercle sont retirés, les connexions de batterie et la batterie sont accessibles.



Entretien

Entreposage

Entreposer le gonfleur entre 18°C (65°F) and 24°C (75°C). S'assurer que l'interrupteur de la source d'alimentation soit dans la position fermée (off).

Se Débarasser de la batterie

Ce produit contient une batterie scellée, plomb-acide rechargeable. Les lois concernant l'environnement dans quelques états exigent que les fournisseurs acceptent le retour des batteries rechargeables pour qu'ils soient débarassés correctement. Consulter les lois concernant l'environnement de l'état avant de se débarasser de ce produit.

Service Technique

Pour obtenir de l'information sur le fonctionnement ou la réparation de ce produit, veuillez contacter le centre de service Campbell-Hausfeld.

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de choc électrique, débrancher le chargeur de la prise avant tout entretien ou nettoyage. Éteindre les commandes seulement ne réduit pas ce risque.